# STIHL HS 45

**Instruction Manual**
**Notice d'emploi**

# Contents

Guide to Using this Manual ..... 2
Safety Precautions and Working Techniques ..... 3
Fuel ..... 11
Fueling ..... 12
Starting / Stopping the Engine ..... 12
Using the Unit ..... 14
Cleaning the Air Filter ..... 15
Motor Management ..... 16
Adjusting the Carburetor ..... 16
Checking the Spark Plug ..... 17
Engine Running Behavior ..... 18
Lubricating the Gearbox ..... 19
Rewind Starter ..... 19
Operating Instructions ..... 19
Storing the Machine ..... 20
Inspections and Maintenance by Dealer ..... 20
Maintenance Chart ..... 21
Maintenance and Repairs ..... 22
Sharpening Instructions ..... 22
Parts and Controls ..... 23
Specifications ..... 25
STIHL Limited Emission Control Warranty Statement ..... 26

Allow only persons who understand this manual to operate your hedge trimmer.

To receive maximum performance and satisfaction from your STIHL hedge trimmer, it is important that you read and understand the maintenance and safety precautions, starting on page 3, before using your hedge trimmer.

Contact your STIHL dealer or the STIHL distributor for your area if you do not understand any of the instructions in this manual.

**⚠ Warning!**

Because a hedge trimmer is a high-speed cutting tool some special safety precautions must be observed to reduce the risk of personal injury.

Careless or improper use may cause serious or even fatal injury.

STIHL's philosophy is to continually improve all of its products. As a result, engineering changes and improvements are made from time to time. If the operating characteristics or the appearance of your hedge trimmer differs from those described in this manual, please contact your STIHL dealer for information and assistance.

BA_SE_040_005_01_04.fm

Printed on chlorine-free paper.
Printing inks contain vegetable oils; paper can be recycled.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2006
0458 253 8221. M0.5. C6. PM. Printed in USA

STIHL®

# Guide to Using this Manual

## Pictograms

All the pictograms attached to the machine are shown and explained in this manual.

The operating and handling instructions are supported by illustrations.

## Symbols in text

The individual steps or procedures described in the manual may be marked in different ways:

- A bullet marks a step or procedure without direct reference to an illustration.

A description of a step or procedure that refers directly to an illustration may contain item numbers that appear in the illustration.
Example:

Loosen the screw (**1**)

Lever (**2**) ...

In addition to the operating instructions, this manual may contain paragraphs that require your special attention. Such paragraphs are marked with the symbols described below:

Warning where there is a risk of an accident or personal injury or serious damage to property.

Caution where there is a risk of damaging the machine or its individual components.

Note or hint which is not essential for using the machine, but may improve the operator's understanding of the situation and result in better use of the machine.

Note or hint on correct procedure in order to avoid damage to the environment.

## * Equipment and features

This instruction manual may refer to several models with different features. Components that are not installed on all models and related applications are marked with an asterisk (*). Such components may be available as special accessories from your STIHL dealer.

## Engineering improvements

STIHL's philosophy is to continually improve all of its products. As a result, engineering changes and improvements are made from time to time. If the operating characteristics or the appearance of your machine differ from those described in this manual, please contact your STIHL dealer for assistance.

Therefore some changes, modifications and improvements may not be covered in this manual.

# Safety Precautions and Working Techniques

Because a hedge trimmer is a high-speed, fast-cutting power tool with sharp cutting blades, special safety precautions must be observed to reduce the risk of personal injury.

It is important that you read, fully understand and observe the following safety precautions and warnings. Read the instruction manual and the safety precautions periodically. Careless or improper use may cause serious or fatal injury.

Have your STIHL dealer show you how to operate your power tool. Observe all applicable local safety regulations, standards and ordinances.

**⚠ Warning!**

Do not lend or rent your power tool without the instruction manual. Be sure that anyone using it understands the information contained in this manual.

**⚠ Warning!**

The use of this machine may be hazardous. If the cutting tool comes in contact with your body, it will cut you.

Use your hedge trimmer only for cutting hedges, shrubs, scrub, bushes and similar material. It must not be used for any other purposes, since such misuse may result in an accident or damage to the machine.

**⚠ Warning!**

Minors should never be allowed to use this power tool. Bystanders, especially children, and animals should not be allowed in the area where it is in use.

**⚠ Warning!**

To reduce the risk of injury to bystanders and damage to property, never let your power tool run unattended. When it is not in use (e.g. during a work break), shut it off and make sure that unauthorized persons do not use it.

Most of these safety precautions and warnings apply to the use of all STIHL hedge trimmers. Different models may have different parts and controls. See the appropriate section of your instruction manual for a description of the controls and the function of the parts of your model.

Safe use of a hedge trimmer involves

1. the operator
2. the power tool
3. the use of the power tool.

## THE OPERATOR

### Physical Condition

You must be in good physical condition and mental health and not under the influence of any substance (drugs, alcohol, etc.) which might impair vision, dexterity or judgment. Do not operate this machine when you are fatigued.

**⚠ Warning!**

Be alert – if you get tired, take a break. Tiredness may result in loss of control. Working with any power tool can be strenuous. If you have any condition that might be aggravated by strenuous work, check with your doctor before operating this machine.

**⚠ Warning!**

Prolonged use of a power tool (or other machines) exposing the operator to vibrations may produce whitefinger disease (Raynaud's phenomenon) or carpal tunnel syndrome.

These conditions reduce the hand's ability to feel and regulate temperature, produce numbness and burning sensations and may cause nerve and circulation damage and tissue necrosis.

All factors which contribute to white-finger disease are not known, but cold weather, smoking and diseases or physical conditions that affect blood vessels and blood transport, as well as high vibration levels and long periods of exposure to vibration are mentioned as factors in the development of whitefinger disease. In order to reduce the risk of whitefinger disease and carpal tunnel syndrome, please note the following:

– Most STIHL power tools are available with an anti-vibration (“AV”) system designed to reduce the transmission of vibrations created by the engine to the operator's hands. An AV system is recommended for those persons using power tools on a regular or sustained basis.
– Wear gloves and keep your hands warm.
– Keep the AV system well maintained. A power tool with loose components or with damaged or worn AV buffers will tend to have higher vibration levels.
– Maintain a firm grip at all times, but do not squeeze the handles with constant, excessive pressure. Take frequent breaks.

All the above-mentioned precautions do not guarantee that you will not sustain whitefinger disease or carpal tunnel syndrome. Therefore, continual and regular users should closely monitor the condition of their hands and fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice immediately.

**⚠ Warning!**

The ignition system of the STIHL unit produces an electromagnetic field of a very low intensity. This field may interfere with some pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with a pacemaker should consult their physician and the pacemaker manufacturer before operating this tool.

## Proper Clothing

**⚠ Warning!**

To reduce the risk of injury, the operator should wear proper protective apparel.

**⚠ Warning!**

To reduce the risk of injury to your eyes never operate your power tool unless wearing goggles or properly fitted protective glasses with adequate top and side protection complying with ANSI Z 87.1 (or your applicable national standard). To reduce the risk of injury to your face STIHL recommends that you also wear a face shield or face screen over your goggles or protective glasses.

**⚠ Warning!**

Power tool noise may damage your hearing. Wear sound barriers (ear plugs or ear mufflers) to protect your hearing. Continual and regular users should have their hearing checked regularly.

Be particularly alert and cautious when wearing hearing protection because your ability to hear warnings (shouts, alarms, etc.) is restricted.

Always wear gloves when handling the machine and the cutting tool. Heavy-duty, nonslip gloves improve your grip and help to protect your hands.

Clothing must be sturdy and snug-fitting, but allow complete freedom of movement. Wear long pants made of heavy material to help protect your legs. Do not wear shorts, sandals or go barefoot.

Avoid loose-fitting jackets, scarfs, neckties, jewelry, flared or cuffed pants, unconfined long hair or anything that could become caught on branches, brush or the moving parts of the unit. Secure hair so it is above shoulder level.

Good footing is very important. Wear sturdy boots with nonslip soles. Steel-toed safety boots are recommended.

STIHL offers a wide range of protective clothing and equipment.

## THE POWER TOOL

For illustrations and definitions of the power tool parts see the chapter on “Main Parts and Controls.”

**⚠ Warning!**

Never modify this power tool in any way. Only attachments supplied by STIHL or expressly approved by STIHL for use with the specific STIHL model are authorized. Although certain unauthorized attachments are useable with STIHL power tools, their use may, in fact, be extremely dangerous.

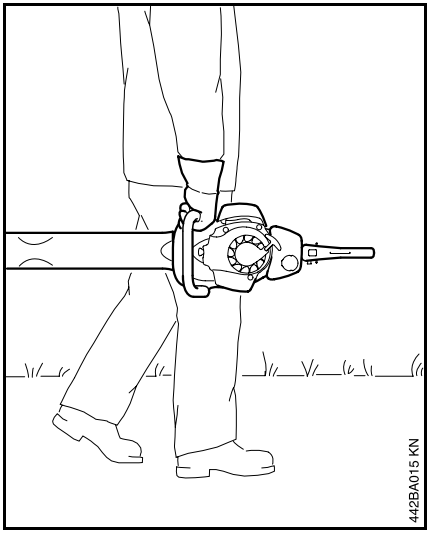
If this tool is subjected to unusually high loads for which it was not designed (e.g. heavy impact or a fall), always check that it is in good condition before continuing work. Check in particular that the fuel system is tight (no leaks) and that the controls and safety devices are working properly. Do not continue operating this machine if it is damaged. In case of doubt, have it checked by your STIHL servicing dealer.

## THE USE OF THE POWER TOOL

### Transporting the Power Tool

**⚠ Warning!**

To reduce the risk of injury from blade contact, never carry or transport your power tool with the cutter blades moving.




It may be carried only in the horizontal position. Grip the front handle and keep the hot muffler away from your body and the cutter blades behind you.

**⚠ Warning!**

Always switch off the engine and fit the scabbard over the cutter blades before transporting the power tool over long distances. When transporting it in a vehicle, properly secure it to prevent turnover, fuel spillage and damage to the unit.

## Fuel

Your STIHL power tool uses an oil-gasoline mixture for fuel (see the chapter on “Fuel” of your instruction manual).

**⚠ Warning!**

Gasoline is an extremely flammable fuel. If spilled and ignited by a spark or other ignition source, it can cause fire and serious burn injury or property damage. Use extreme caution when handling gasoline or fuel mix.
Do not smoke or bring any fire or flame near the fuel or the power tool. Note that combustible fuel vapor may escape from the fuel system.

## Fueling Instructions

**⚠ Warning!**

Fuel your power tool in well-ventilated areas, outdoors. Always shut off the engine and allow it to cool before refueling. Gasoline vapor pressure may build up inside the fuel tank depending on the fuel used, the weather conditions and the tank venting system.

In order to reduce the risk of burns and other personal injury from escaping gas vapor and fumes, remove the fuel filler cap on your power tool carefully so as to allow any pressure build-up in the tank to release slowly. Never remove the fuel filler cap while the engine is running.

Select bare ground for fueling and move at least 10 feet (3 m) from the fueling spot before starting the engine. Wipe off any spilled fuel before starting your machine.

**⚠ Warning!**

Check for fuel leakage while refueling and during operation. If fuel leakage is found, do not start or run the engine until the leak is fixed and any spilled fuel has been wiped away. Take care not to get fuel on your clothing. If this happens, change your clothing immediately.

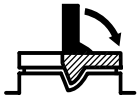
Different models may be equipped with different fuel caps.

**Cap with grip**

**⚠ Warning!**

In order to reduce the risk of fuel spillage and fire from an improperly tightened fuel cap, correctly position and tighten the fuel cap in the fuel tank opening.

To do this with this STIHL cap, raise the grip on the top of the cap until it is upright at a 90° angle. Insert the cap in the fuel tank opening with the triangular marks on the grip of the cap and on the fuel tank opening lining up. Using the grip, turn the cap firmly clockwise as far as it will go (approx. a quarter turn).



Fold the grip flush with the top of the cap. If the grip does not lie completely flush with the cap and the detent on the grip does not fit in the corresponding recess in the filler neck, the cap is not properly seated and tightened and you must repeat the above steps.

**Screw cap**

**⚠ Warning!**

Unit vibrations can cause an improperly tightened fuel filler cap to loosen or come off and spill quantities of fuel. In order to reduce the risk of fuel spillage and fire, tighten the fuel filler cap by hand as securely as possible.

## Before Starting

**⚠ Warning!**

Always check your power tool for proper condition and operation before starting, particularly the throttle trigger, throttle trigger interlock, stop switch and cutting tool. The throttle trigger (if applicable) must move freely and always spring back to the idle position. Never attempt to modify the controls or safety devices.

**⚠ Warning!**

Never use a power tool that is damaged or not properly maintained.

**⚠ Warning!**

Check that the spark plug boot is securely mounted on the spark plug – a loose boot may cause arcing that could ignite combustible fumes and cause a fire.

Keep the handles clean and dry at all times; it is particularly important to keep them free of moisture, pitch, oil, grease or resin in order for you to maintain a firm grip and properly control your power tool.

**⚠ Warning!**

The cutting tool must be properly tightened and in safe operating condition. Inspect for loose parts (nuts, screws, etc.) and for cracked, bent, warped or damaged blades. Regularly check the condition and tightness of the cutter blades – with the engine stopped! Replace damaged cutter blades before using the power tool. Always keep blades sharp.

STIHL recommends that you always spray the cutter blades with STIHL resin solvent before starting work – with the engine stopped! You can obtain this protective spray from your dealer. Apply generously.

## Starting

Start the engine at least 10 feet (3 meters) from the fueling spot, outdoors only.

For specific starting instructions, see the appropriate section of your manual. Place the power tool on firm ground or other solid surface in an open area. Maintain good balance and secure footing.

**⚠ Warning!**

To reduce the risk of injury from blade contact, be absolutely sure that the cutting tool is clear of you and all other obstructions and objects, including the ground, because when the engine starts at starting-throttle, engine speed will be fast enough for the clutch to engage and move the blades on the cutting tool.

**⚠ Warning!**

Your power tool is a one-person machine. Do not allow other persons in the general work area, even when starting.

**⚠ Warning!**

To reduce the risk of injury from loss of control, do not attempt to “drop start” your power tool.

**⚠ Warning!**

When you pull the starter grip, do not wrap the starter rope around your hand. Do not let the grip snap back, but guide the starter rope to rewind it properly. Failure to follow this procedure may result in injury to your hand or fingers and may damage the starter mechanism.

**Important Adjustments**

**⚠ Warning!**

To reduce the risk of personal injury from loss of control or contact with the running cutting tool, do not use your unit with incorrect idle adjustment. At correct idle speed, the cutting tool should not move. For directions on how to adjust idle speed, see the appropriate section of your instruction manual.

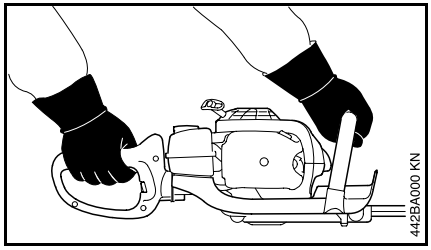
If you cannot set the correct idle speed, have your STIHL dealer check your power tool and make proper adjustments and repairs.

## During Operation

**Holding and controlling the power tool**

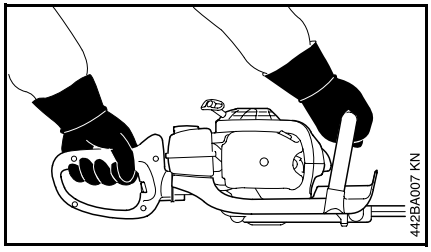
Always hold the unit firmly with both hands on the handles while you are working. Wrap your fingers and thumbs around the handles.

**Right-hand use**




Put your right hand on the rear handle, left hand on the front handle.

**Left-hand use**




Put your left hand on the rear handle, right hand on the front handle.

**⚠ Warning!**

Never attempt to operate your power tool with one hand. Loss of control of the power tool resulting in serious or fatal injury may result. To reduce the risk of cut injuries, keep hands and feet away from the cutting tool. Never touch a moving cutting tool with your hand or any other part of your body.

**⚠ Warning!**

Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times. Special care must be taken in slippery conditions (wet ground, snow) and in difficult, overgrown terrain. Watch for hidden obstacles such as tree stumps, roots and ditches to avoid stumbling. For better footing, clear away fallen branches, scrub and cuttings. Be extremely cautious when working on slopes or uneven ground.

**⚠ Warning**

To reduce the risk of injury from loss of control, never work on a ladder, in a tree or any other insecure support. Never hold the machine above shoulder height.

**Working conditions**

Operate and start your power tool only outdoors in a well ventilated area. Operate it under good visibility and daylight conditions only. Work carefully.

**⚠ Warning!**

As soon as the engine is running, this product generates toxic exhaust fumes containing chemicals (such as unburned hydrocarbons and carbon monoxide) known to cause respiratory problems, cancer, birth defects, or other reproductive harm. Some of the gases (e.g. carbon monoxide) may be colorless and odorless. To reduce the risk of serious or fatal injury/illness from inhaling toxic fumes, never run the machine indoors or in poorly ventilated locations.

**⚠ Warning!**

If the vegetation being cut or the surrounding ground is coated with a chemical substance (such as an active pesticide or herbicide), read and follow the instructions and warnings that accompanied the substance at issue.

**⚠ Warning!**

Inhalation of certain dusts, especially organic dusts such as mold or pollen, can cause susceptible persons to have an allergic or asthmatic reaction. Substantial or repeated inhalation of dust and other airborne contaminants, in particular those with a smaller particle size, may cause respiratory or other illnesses. Control dust at the source where possible. Use good work practices, such as operating the unit so that the wind or operating process directs any dust raised by the power tool away from the operator. Follow the recommendations of EPA/OSHA/ NIOSH and occupational and trade associations with respect to dust (“particulate matter”). When the inhalation of dust cannot be substantially controlled, i.e., kept at or near the ambient (background) level, the operator and any bystanders should wear a respirator approved by NIOSH/ MSHA for the type of dust encountered.

**Operating instructions**

**⚠ Warning!**

Do not operate your power tool using the starting throttle lock, as you do not have control of the engine speed.

In the event of an emergency, switch off the engine immediately – move the slide control / stop switch to **0** or **STOP**.

**⚠ Warning**

The cutter blades continue to move for a short period after the throttle trigger is released (flywheel effect).

Accelerating the engine while the blades are blocked increases the load and will cause the clutch to slip continuously. This may result in overheating and damage to important components (e.g. clutch, polymer housing components) – which can then increase the risk of injury from the blades moving while the engine is idling.

**⚠ Warning!**

Before you start work, examine the hedge area for stones, fence wire, metal or other solid objects which could damage the cutter blades.

Take particular care when cutting hedges next to or against wire fences. Do not touch the wire with the cutting blades. When working close to the ground, make sure that no sand, grit or stones get between the cutter blades.

Striking solid foreign objects such as stones, fence wire or metal could damage the cutting attachment and may cause blades to crack, chip or break. STIHL does not recommend the use of your power tool when cutting in areas where the blades could contact such objects.

**⚠ Warning**

Observe the cutting blades at all times – do not cut any areas of the hedge that you cannot see. When cutting the top of a taller hedge, check the other side of the hedge frequently for bystanders, animals and obstructions.

**Danger!**

Your power tool is not insulated against electric shock. To reduce the risk of electrocution, never operate this power tool in the vicinity of any wires or cables (power, etc.) which may be carrying electric current.

**⚠ Warning!**

If the cutting tool becomes clogged or stuck, always turn off the engine and make sure the cutting tool has stopped before cleaning. Grass, weeds, etc. should be cleaned off the cutting tool at regular intervals.

Check the cutting blades at regular short intervals during operation, or immediately if there is a noticeable change in cutting behavior:

– Shut off the engine.
– Wait until the cutting blades have come to a complete standstill.
– Check condition and tightness, look for cracks.
– Check sharpness
– Replace damaged or dull cutting tools immediately, even if they have only superficial cracks.

**⚠ Warning**

The gearbox becomes hot during operation. To reduce the risk of burn injury, do not touch the gear housing when it is hot.

**⚠ Warning!**

The muffler and other parts of the engine (e.g. fins of the cylinder, spark plug) become hot during operation and remain hot for a while after stopping the engine. To reduce risk of burns do not touch the muffler and other parts while they are hot.

**⚠ Warning!**

To reduce the risk of fire and burn injury, keep the area around the muffler clean. Remove excess lubricant and all debris such as pine needles, branches or leaves. Let the engine cool down sitting on concrete, metal, bare ground or solid wood (e.g. the trunk of a felled tree) away from any combustible substances.

**⚠ Warning!**

Never modify your muffler. The muffler could be damaged and cause an increase in heat radiation or sparks, thereby increasing the risk of fire and burn injury. You may also permanently damage the engine. Have your muffler serviced and repaired by your STIHL servicing dealer only.

## After Finishing Work

Always clean dust and dirt off the machine – do not use any grease solvents for this purpose.

Spray the blades with STIHL resin solvent. Start and run the engine briefly so that the solvent is evenly distributed.

# Fuel

This engine is certified to operate on unleaded gasoline and with the mix ratio 50:1.

Your engine requires a mixture of high-quality premium gasoline and high-quality two-stroke air-cooled engine oil.

Use **premium branded** unleaded gasoline with a minimum octane rating of 89 RON.

**Note:** Models equipped with a **catalytic converter** require **unleaded** gasoline. A few tankfuls of leaded gasoline can reduce the efficiency of the catalytic converter by more than 50%.

Fuel with a lower octane rating may result in preignition (causing "pinging") which is accompanied by an increase in engine temperature. This, in turn, increases the risk of the piston seizure and damage to the engine.

The chemical composition of the fuel is also important. Some fuel additives not only detrimentally affect elastomers (carburetor diaphragms, oil seals, fuel lines etc.), but magnesium castings as well. This could cause running problems or even damage the engine. For this reason it is essential that you use only high-quality fuels!

Fuels with different percentages of ethanol are being offered. Ethanol can affect the running behaviour of the engine and increase the risk of lean seizure.

Use only STIHL two-stroke engine oil or equivalent high-quality two-stroke air-cooled engine oils for mixing.

We recommend STIHL 50:1 two-stroke engine oil since it is specially formulated for use in STIHL engines.

Do not use BIA or TCW (two-stroke water cooled) mix oils!

Use only **STIHL 50:1 heavy-duty engine oil** or an equivalent quality two-stroke engine oil for the fuel mix in models equipped with a **catalytic converter**.

Take care when handling gasoline. Avoid direct contact with the skin and avoid inhaling fuel vapour.

The canister should be kept tightly closed in order to avoid any moisture getting into the mixture.

The fuel tank and the canister in which fuel mix is stored should be cleaned from time to time.

**Fuel mix ratio**

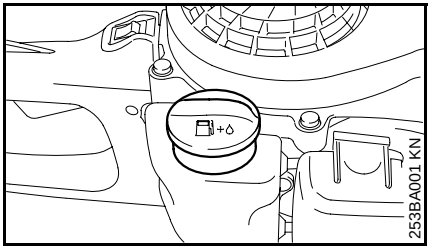
Only mix sufficient fuel for a few days work, not to exceed 3 months of storage. Store in approved safety fuel-canisters only. When mixing, pour oil into the canister first, and then add gasoline.

**Examples**

| Gasoline | Oil (STIHL 50:1 or equivalent high-quality oils) | |
|---|---|---|
| liters | liters | (ml) |
| 1 | 0.02 | (20) |
| 5 | 0.10 | (100) |
| 10 | 0.20 | (200) |
| 15 | 0.30 | (300) |
| 20 | 0.40 | (400) |
| 25 | 0.50 | (500) |

Dispose of empty mixing-oil canisters only at authorized disposal locations.

## Fueling




Before fueling, clean the filler cap and the area around it to ensure that no dirt falls into the tank.

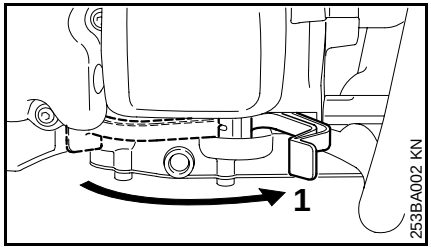
Always thoroughly shake the mixture in the canister before fueling your machine.

⚠ In order to reduce the risk of burns or other personal injury from escaping gas vapor and fumes, remove the fuel filler cap carefully so as to allow any pressure build-up in the tank to release slowly.

⚠ After fueling, tighten fuel cap **as securely as possible** by hand.

Have the fuel pickup body in the tank changed once every year.

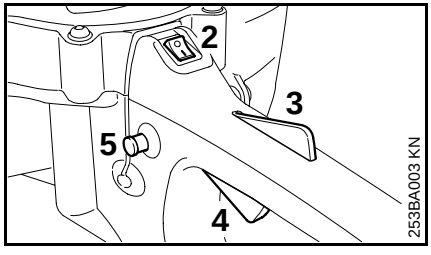
## Starting / Stopping the Engine



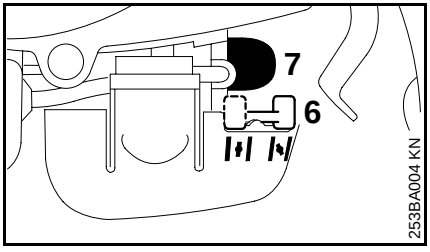

**Observe safety precautions**

Start as follows:

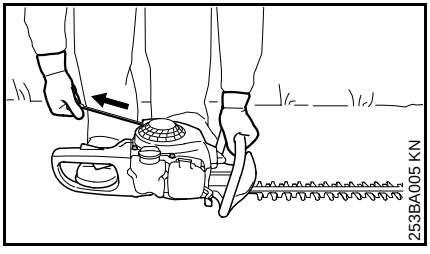
- Move the blade lock lever (**1**) forwards against stop - in direction of front handle.




- Stop switch (**2**) to **I**
- Press down the throttle trigger interlock lever (**3**), squeeze the throttle trigger (**4**) and hold in that position.
- Press in the starting throttle lock (**5**).
- Release the throttle trigger, interlock lever and starting throttle lock, this is the **starting throttle position.**




- Set the choke lever (**6**):
  **For cold start** to
  **For warm start** to
- Press fuel pump bulb (**7**) at least five times.




- Place the machine on the ground.
- Remove the blade scabbard.

Make sure that cutting blades are not touching the ground or any other obstacles.

- Make sure you have a firm footing: Hold the machine **firmly** on the ground with your left hand on the front handle and press down.

- Pull the starter grip slowly with your right hand until you feel it engage and then give it a brisk strong pull. Do not pull out the starter rope all the way - it might otherwise break.
- Do not let the starter grip snap back. Guide it slowly back into the housing so that it can rewind properly.

**If the engine is cold:**
(choke position )

- Pull the starter rope five times.
- Move the choke lever (**6**) to
- Continue cranking until engine runs.

  **Note:** If the engine does not start after 10 pulls with the choke lever set to :
  Set choke to , pull the starter rope five times, move choke to and continue cranking.

**If engine is warm:**

- Continue cranking until engine runs (choke lever to )

**As soon as the engine runs:**

- Blip the throttle trigger so that the engine settles down to idle speed.

**If the engine stops during warm-up or acceleration:**

- Repeat starting procedure as described under “If engine is cold”
- Move the blade lock lever back against stop – in direction of rear handle.

⚠ Make sure the carburetor is correctly adjusted - cutting blades must not run when engine is idling.

**Your unit is now ready for operation.**

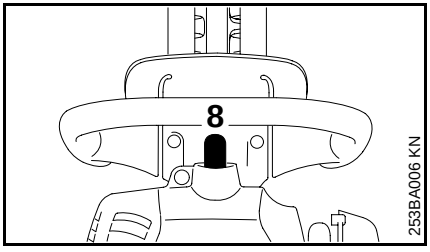
**To stop the engine:**

- Move stop switch to **0**

**Additional hints on starting**

## If the engine does not start:

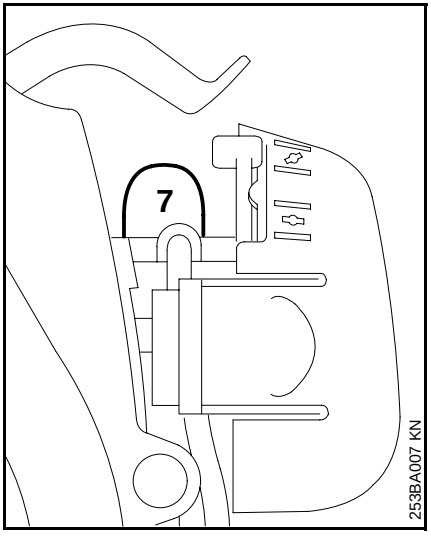
- Make sure all settings are correct (choke shutter, throttle trigger in starting throttle position, stop switch to **I**)
- Repeat the starting procedure




**If the engine still does not start:**

- Move stop switch to **0**
- Pull off the spark plug boot (**8**).
- Unscrew and dry off the spark plug.
- Open the throttle wide.
- Crank the engine several times with the starter to clear the combustion chamber.
- Refit the spark plug and connect the spark plug boot - push it down firmly.
- Move stop switch to **I**
- Set choke lever to - even if the engine is cold.
- Now start the engine.

# Using the Unit




### Fuel tank run until dry and then refueled

- Press the fuel pump bulb (**7**) at least five times - even when bulb is filled with fuel.
- Now start the engine.

### Cutting season

Observe all country-specific and local regulations and ordinances regarding hedge trimming.

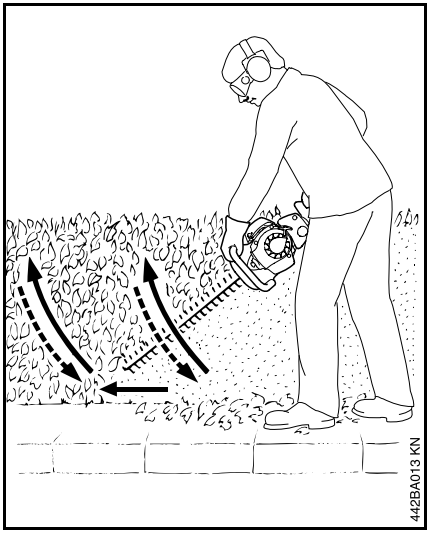
Do not use your hedge trimmer during other people's rest periods.

### Cutting sequence

Use lopping shears or a chainsaw to cut out thick branches first.

Cut both sides of the hedge first, then the top.

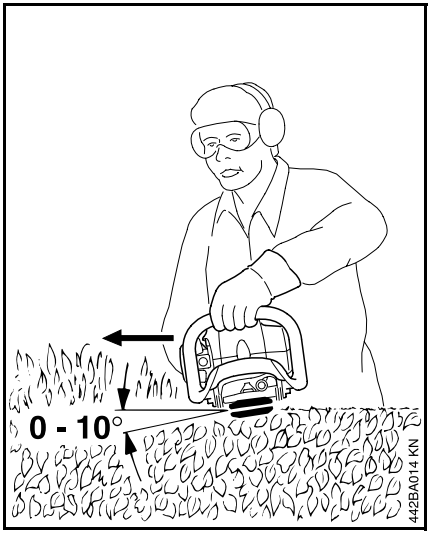
### Cutting techniques




Vertical cut:

Swing the cutting blade from the bottom upwards in an arc – lower the nose of the blade, move along the hedge and then swing the blade up again in an arc.

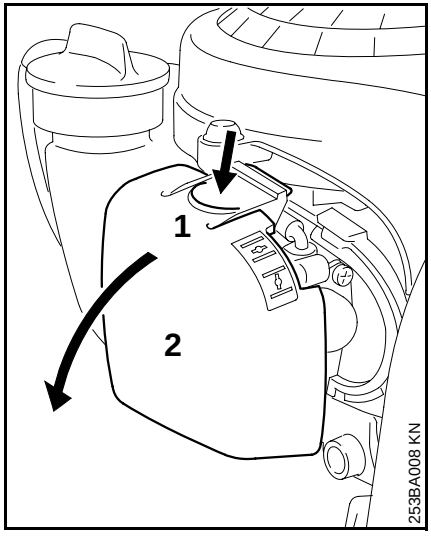
# Cleaning the Air Filter




Horizontal cut:

Hold the cutting blade at an angle of 0° to 10° as you swing the hedge trimmer horizontally.

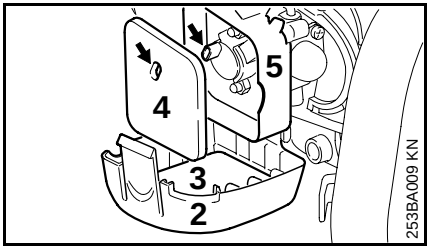
Swing the blade in an arc towards the outside of the hedge so that the cuttings fall to the ground.




Dirty air filters reduce engine power, increase fuel consumption and make starting more difficult.

### If there is a noticeable loss of engine power

- Move the choke lever to ⚡
- Press down the tab **(1)** and swing the filter cover **(2)** open.
- Clean away loose dirt from around the filter.



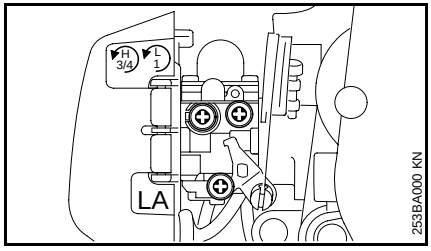

- Remove the foam element **(3)** and the felt element **(4)**.
- Wash the foam element in a clean, non-flammable solution (e.g. warm soapy water) and then dry.
- Install a new felt filter element . As a temporary measure you can knock it out on the palm of you hand or blow it out with compressed air - **do not** wash!
- Replace any damaged parts.
- Fit foam element **(3)** in the filter cover **(2)** and felt element **(4)** in the filter housing **(5)**.
- Close the filter cover so that it snaps into position.

## Motor Management

Exhaust emissions are controlled by the design of the fundamental engine parameters and components (e.g. carburation, ignition, timing and valve or port timing) without the addition of any major hardware.

## Adjusting the Carburetor

### General Information




The carburetor comes from the factory with a standard setting.

This setting provides an optimum fuel-air mixture under most operating conditions.

With this carburetor it is only possible to adjust the high speed screw within fine limits.

### Standard Setting

- Shut off the engine.
- Inspect cutting blades and clean if necessary (clean, move freely, not warped).
- Check the air filter and clean or replace if necessary.
- Turn high speed screw **(H)** counterclockwise **(max. 3/4 turn)** as far as stop.
- Carefully screw the low speed screw **(L)** down onto its seat. Then open it **one** turn counterclockwise
- Start and warm up the engine.
- Adjust idle speed with the idle speed screw **(LA)** so that the cutting blades do not run.

# Checking the Spark Plug

## Adjusting Idle Speed

**Engine stops while idling**

- Low speed screw **(L)** must be one turn open.
- Turn idle speed screw **(LA)** slowly clockwise until the engine runs smoothly – cutting blades must not run.

**Cutting blades run when engine is idling**

- Turn idle speed screw **(LA)** slowly counterclockwise until cutting blades stop running and then turn the screw about another $^{1}/_{2}$ to 1 turn in the same direction.

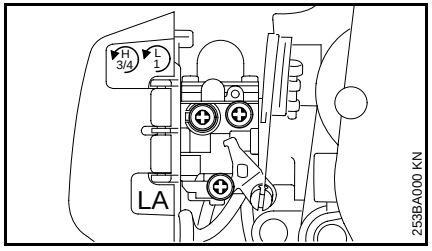
**Erratic idling behavior, poor acceleration**
(although low speed screw is one turn open)

**Idle setting too lean:**

- Turn low speed screw **(L)** counterclockwise until the engine runs and accelerates smoothly.

It is usually necessary to change the setting of the idle speed screw **(LA)** after every correction to the low speed screw **(L)**.

## Fine Tuning for Operation at High Altitude or at Sea Level



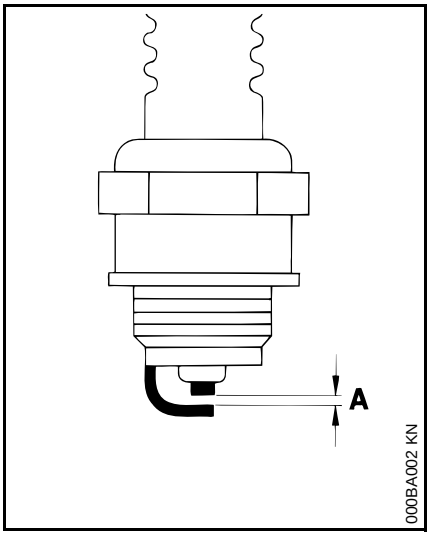

A slight correction of the setting of the high speed screw **(H)** may be necessary if engine power is not satisfactory when operating at high altitude or at sea level.

**At high altitudes**

- Turn the high speed screw **(H)** clockwise (leaner) no further than stop.

**At sea level**

- Turn the high speed screw **(H)** counterclockwise (richer) no further than stop.




Wrong fuel mix (too much engine oil in the gasoline), a dirty air filter and unfavorable running conditions (mostly at part throttle etc.) affect the condition of the spark plug. These factors cause deposits to form on the insulator nose which may result in trouble in operation.

# Engine Running Behavior

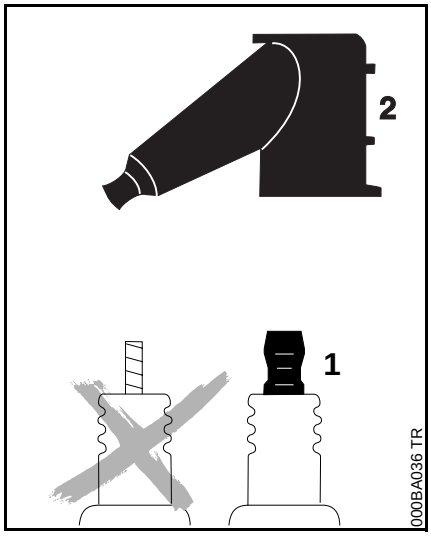
If engine is down on power, difficult to start or runs poorly at idling speed, first check the spark plug.

- Remove spark plug – see "Starting / Stopping the Engine".
- Clean dirty spark plug.
- Check electrode gap **(A)** and readjust if necessary – see "Specifications".
- Use only resistor type spark plugs of the approved range.

Rectify problems which have caused fouling of spark plug:

- Too much oil in fuel mix.
- Dirty air filter.
- Unfavorable running conditions, e.g. operating at part load.

**Fit a new spark plug after approx. 100 operating hours**
or earlier if the electrodes are badly eroded.



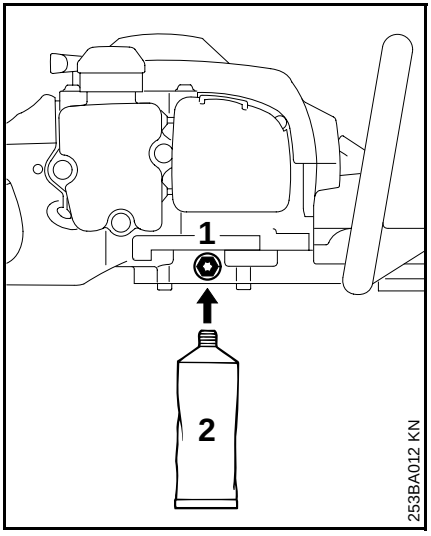

⚠ To reduce the risk of fire and burn injury, use only spark plugs authorized by STIHL. Always press spark plug boot **(2)** snugly onto spark plug terminal **(1)** of the proper size. (Note: If terminal has detachable SAE adapter nut, it must be attached.)
A loose connection between spark plug boot and ignition wire connector in the boot may create arcing that could ignite combustible fumes and cause a fire.

If engine running behavior is unsatisfactory even though the air filter is clean and the carburetor properly adjusted, the cause may be in the muffler.

- Have the muffler checked for contamination (coking).

STIHL recommends that all maintenance and repair work be carried out by an authorized STIHL dealer.

## Lubricating the Gearbox




Lubricate the blade drive gear with STIHL gear lubricant for hedge trimmers.

After about 50 hours of operation:

- Remove the screw plug (**1**) from the gearbox.
- Screw the tube of grease (**2**) into the filler hole.
- Squeeze up to 5 g (1/4 oz) grease into the gearbox.

Do not completely fill the gearbox with grease.

- Refit the filler plug and tighten it down firmly.

## Rewind Starter

**To help prolong the wear life of the starter rope, observe the following points:**

- Pull the starter rope only in the direction specified.
- Do not pull the rope over the edge of the guide bushing.
- Do not pull out the rope more than specified since it might break.
- Do not let the starter grip snap back, guide it slowly into the housing. See also chapter “Starting / Stopping the Engine”!

**Replace a damaged starter rope in good time or have it replaced by your STIHL dealer!**

## Operating Instructions

### During break-in period

A factory new machine should not be run at high revs (full throttle off load) for the first three tank fillings. This avoids unnecessary high loads during the break-in period. As all moving parts have to bed in during the break-in period, the frictional resistances in the engine are greater during this period. The engine develops its maximum power after about 5 to 15 tank fillings.

### During operation

After a long period of full-throttle operation, allow engine to run for a while at idle speed so that the heat in the engine can be dissipated by flow of cooling air. This protects engine-mounted components (ignition, carburetor) from thermal overload.

### After finishing work

Storing for short period:
Wait for engine to cool down. To avoid condensation, fill the fuel tank and keep the unit in a dry place until you need it again. Storing for a long period:
see chapter "Storing the Machine".

## Storing the Machine

For periods of about 3 months or longer

- Drain and clean the fuel tank in a well ventilated area.
- Dispose of fuel properly in accordance with local environmental requirements.
- Run engine until carburetor is dry – this helps prevent carburetor diaphragms sticking together.
- Clean the cutting blades, check condition and spray with STIHL resin solvent.
- Fit the blade scabbard.
- Thoroughly clean the machine – pay special attention to the cylinder fins and air filter.
- Store the machine in a dry, high or locked location – out of the reach of children and other unauthorized persons.

## Inspections and Maintenance by Dealer

### Fuel pickup body in tank

- Have the pickup body in the fuel tank replaced every year.

### Spark arresting screen in the muffler*

- If the engine is low on power, have the spark arresting screen in the muffler checked

STIHL recommends that maintenance and repair work be carried out only by authorized STIHL dealers.

* see “Guide to Using this Manual”

# Maintenance Chart

| The following maintenance intervals apply to normal operating conditions only. If your daily working time is longer than normal or operating conditions are difficult (very dusty work area etc.), shorten the specified intervals accordingly. | | before starting work | after finishing work or daily | after each refueling stop | weekly | monthly | every 12 months | if problem | if damaged | if required |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Complete machine | Visual inspection (conditon, leaks) | X | | X | | | | | | |
| | Clean | | X | | | | | | | |
| Control handle | Check operation | X | | X | | | | | | |
| Air filter | Clean | | | | | | | X | | X |
| | Replace | | | | | | | | X | |
| Filter in fuel tank | Have checked by servicing dealer[1)] | | | | | | | X | | |
| | Have replaced by servicing dealer[1)] | | | | | | X | | X | X |
| Fuel tank | Clean | | | | | | | X | | X |
| Carburetor | Check idle setting | X | | X | | | | | | |
| | Readjust idle | | | | | | | | | X |
| Spark plug | Readjust electrode gap | | | | | | | X | | |
| | Replace after about 100 operating hours | | | | | | | | | |
| Cooling air intake | Visual inspection | | X | | | | | | | |
| | Clean | | | | | | | | | X |
| Spark arresting screen in muffler | Have checked by servicing dealer[1)] | | | | | | | | X | |
| | Have cleaned or replaced by servicing dealer[1] | | | | | | | | | X |
| All accessible screws and nuts (not adjusting screws) | Tighten | | | | | | | | | X |
| Cutting blades | Clean | | X | | | | | | | |
| | Sharpen | | | | | | | | | X |
| Gear lubrication | Check | | | | | | | | | X |
| | Top up | | | | | | | | | X |
| Safety label | Replace | | | | | | | | X | |

1) STIHL recommends that this work be done by a STIHL servicing dealer

## Maintenance and Repairs

Users of this unit should carry out only the maintenance operations described in this manual. Other repair work may be performed only by authorized STIHL service shops.

Warranty claims following repairs can be accepted only if the repair has been performed by an authorized STIHL servicing dealer using original STIHL replacement parts.

Original STIHL parts can be identified by the STIHL part number, the STIHL logo and, in some cases, by the STIHL parts symbol . This symbol may appear alone on small parts.

## Sharpening Instructions

The blades must be resharpened if cutting performance and behavior begin to deteriorate (i.e. if blades frequently snag on branches).

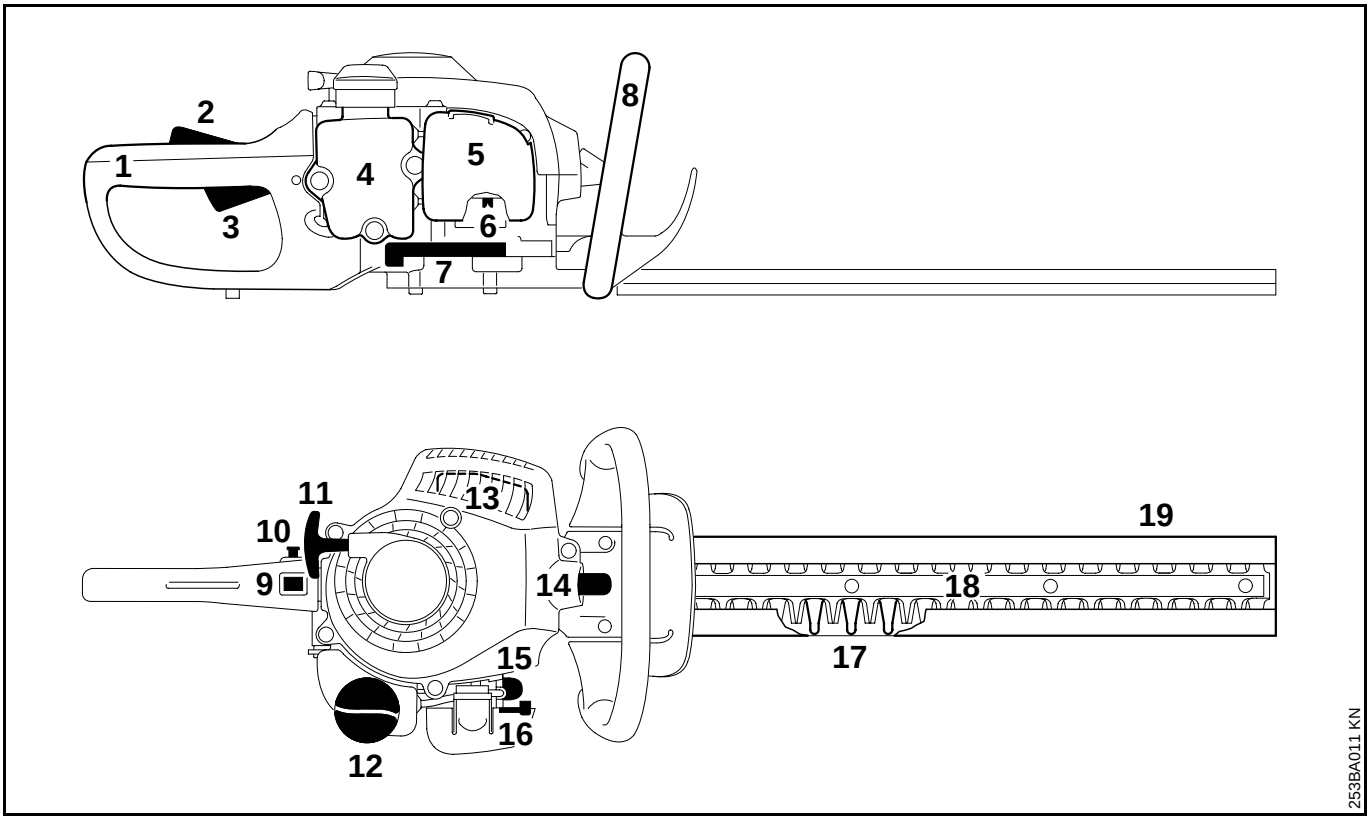
It is best to have the cutting blades resharpened by a specialist on a workshop sharpener. STIHL recommends you have this work performed by a STIHL servicing dealer.

It is also possible to use a flat crosscut sharpening file. See “Specifications” for prescribed sharpening angle.

- Always file towards the cutting edge.
- The file only sharpens on the forward stroke – lift it off the blade on the backstroke.
- Use a whetstone to remove burr from cutting edge.
- Remove as little material as possible.
- After sharpening, clean filing or grinding dust off the cutting blades and lubricate with grease.

Do not operate your machine with dull or damaged cutting blades. This may cause overload and will give unsatisfactory cutting results.

## Parts and Controls




1 = Handle (rear)
2 = Throttle trigger interlock
3 = Throttle trigger
4 = Fuel tank
5 = Filter housing
6 = Carburetor adjusting screw
7 = Starting lock
8 = Handle (front)
9 =Stop switch
10 =Starting throttle lock
11 =Starter grip
12 =Fuel filler cap
13 =Muffler
14 =Spark plug boot
15 =Fuel pump
16 =Choke lever
17 =Cutter guard
18 =Cutting blades
19 =Cutter blade guard

## Definitions

1. **Rear Handle.**
   The support handle for the right hand, located at or toward the rear of the hedge trimmer.
2. **Throttle Trigger Interlock.**
   Must be depressed before activating the throttle trigger.
3. **Throttle Trigger.**
   Controls the speed of the engine.
4. **Fuel Tank.**
   For gasoline and oil mixture.
5. **Filter Housing.**
   Housing, which covers the air filter.
6. **Carburetor Adjustment Screws.**
   For tuning carburetor.
7. **Starting Lock.**
   Helps to prevent movement of cutter blade during starting.
8. **Front Handle.**
   Handle bar for the left hand at front of hedge trimmer.
9. **Stop switch.**
   Switches the engine's ignition system off and stops the running engine.
10. **Starting Throttle Lock.**
    Keeps the throttle partially open during starting.
11. **Starter Grip.**
    The grip of the pull starter, which is the device to start the engine.
12. **Fuel Filler Cap.**
    For closing the fuel tank.
13. **Muffler.**
    Reduces engine exhaust noise and directs the exhaust gases.
14. **Spark Plug Boot.**
    Connects the spark plug with the ignition wire.
15. **Fuel Pump.**
    Provides additional fuel feed for a cold start.
16. **Choke Lever.**
    Eases engine starting by enriching mixture.
17. **Cutter Guard.**
    Helps to reduce the risk of operator contact by the cutter blade.
18. **Cutter Blade.**
    Steel blades for cutting hedges and shrubs.
19. **Cutter Blade Guard.**
    Covers cutter blade when hedge trimmer is not in use.

# Specifications

## Engine

Single cylinder two-stroke engine

| | |
|---|---|
| Displacement: | 27.2 $cm^3$ |
| Bore: | 34 mm |
| Stroke: | 30 mm |
| Engine power to ISO 8893: | 0.75 kW (1 HP) |
| Idle speed: | 2800 rpm |

This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations ICES-002.

**Electronic magneto ignition system** (breakerless)

**Spark plug** (suppressed), Bosch WSR 6 F or NGK BPMR 7 A, electrode gap 0.5 mm

**All-position diaphragm carburetor** with integral fuel pump

**Fuel tank capacity:**
0.225 l (225 $cm^3$)

**Weight (complete with 450 mm blades):**
4.6 kg

**Weight (complete with 600 mm blades):**
4.9 kg

**Cutting blade sharpening angle:**
35° to horizontal

## Special Accessories

STIHL resin solvent 0782 420 1002

for cleaning cutting blades

STIHL gear lubricant for hedge trimmers

| | |
|---|---|
| 80g tube | 0781 120 1109 |
| 225g tube | 0781 120 1110 |

# STIHL Limited Emission Control Warranty Statement

**This statement is given voluntarily, based on the MOU (Memorandum of Understanding) as agreed in April 1999 between Environmental Canada and STIHL Limited**

## Your Warranty Rights and Obligations

STIHL Limited is pleased to explain the Emission Control System Warranty on your equipment type engine. In Canada new 1999 and later model year small off-road equipment engines must be designed, built and equipped, at the time of sale, to meet the U.S. EPA regulations for small non road engines. The equipment engine must be free from defects in materials and workmanship which cause it to fail to conform with U.S. EPA standards for the first two years of engine use from the date of sale to the ultimate purchaser.

STIHL Limited must warrant the emission control system on your small off-road engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road equipment engine.

Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system. Also included may be hoses, and connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, STIHL Limited will repair your small off-road equipment engine at no cost to you, including diagnosis (if the diagnostic work is performed at an authorized dealer), parts, and labor.

## Manufacturer's Warranty Coverage:

In Canada 1999 and later model year small off-road equipment engines are warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by STIHL Limited free of charge.

## Owner's Warranty Responsibilities:

As the small off-road equipment engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. STIHL Limited recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road equipment engine, but STIHL Limited cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

Any replacement part or service that is equivalent in performance and durability may be used in non-warranty maintenance or repairs, and shall not reduce the warranty obligations of the engine manufacturer.

As the small off-road equipment engine owner, you should be aware, however, that STIHL Limited may deny you warranty coverage if your small off-road equipment engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road equipment engine to a STIHL service center as soon as a problem exists. The warranty repairs will be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, please contact a STIHL customer service representative at www.stihl.ca

or you can write to :
STIHL Ltd.,
1515 Sise Road
Box 5666
CA-LONDON ONTARIO; N6A 4L6

## Coverage by STIHL Limited

STIHL Limited warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that your small off-road equipment engine will be designed, built and equipped, at the time of sale, to meet all applicable regulations. STIHL Limited also warrants to the initial purchaser and each subsequent purchaser that your engine is free from defects in materials and workmanship which cause the engine to fail to conform with applicable regulations for a period of two years.

## Warranty Period

The warranty period will begin on the date the utility equipment engine is purchased by the initial purchaser and

you have signed and sent back the warranty card to STIHL Ltd. If any emission related part on your engine is defective, the part will be replaced by STIHL Limited at no cost to the owner.
Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" will be warranted for the warranty period. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance will be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

## Diagnosis

You, as the owner, shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective. However, if you claim warranty for a component and the machine is tested as non-defective, STIHL Limited will charge you for the cost of the emission test.
Mechanical diagnostic work will be performed at an authorized STIHL servicing dealer. Emission test may be performed either at STIHL Incorporated, 536 Viking Drive, P.O. Box 2015, Virginia Beach, VA 23452 or at any independent test laboratory.

## Warranty Work

STIHL Limited shall remedy warranty defects at any authorized STIHL servicing dealer or warranty station. Any such work shall be free of charge to the owner if it is determined that a warranted part is defective. Any manufacturer-approved or equivalent replacement part may be used for any warranty maintenance or repairs on emission-related parts and must be provided without charge to the owner. STIHL Limited is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

The following list specifically defines the emission-related warranted parts:

Carburetor
Choke (Cold start enrichment system)
Intake manifold
Air filter
Spark plug
Magneto or electronic ignition system (ignition module)
Catalytic converter (if applicable)
Fasteners

## Where to make a claim for Warranty Service

Bring the product to any authorized STIHL servicing dealer and present the signed warranty card.

## Maintenance Requirements

The maintenance instructions in this manual are based on the application of the recommended 2-stroke fuel-oil mixture (see also instruction "Fuel"). Deviations from this recommendation regarding quality and mixing ratio of fuel and oil may require shorter maintenance intervals.

## Limitations

This Emission Control Systems Warranty shall not cover any of the following:

- repair or replacement required because of misuse, neglect or lack of required maintenance,
- repairs improperly performed or replacements not conforming to STIHL Limited specifications that adversely affect performance and/or durability, and alterations or modifications not recommended or approved in writing by STIHL Limited,

and

- replacement of parts and other services and adjustments necessary for required maintenance at and after the first scheduled replacement point.

# Table des matières

Indications concernant
la présente Notice d'emploi ..... 30
Prescriptions de sécurité
et techniques de travail ..... 31
Carburant ..... 39
Faire le plein de carburant ..... 40
Mise en route / arrêt du moteur ..... 40
Utilisation ..... 42
Nettoyage du filtre à air ..... 43
Réglage du moteur ..... 44
Réglage du carburateur ..... 44
Contrôle de la bougie ..... 45
Fonctionnement du moteur ..... 46
Graissage du réducteur ..... 47
Lanceur ..... 47
Instructions de service ..... 47
Rangement du dispositif ..... 48
Contrôle et maintenance
par le revendeur spécialisé ..... 48
Instructions pour la maintenance
et l'entretien ..... 49
Instructions pour la réparation ..... 50
Instructions pour l'affûtage ..... 50
Principales pièces ..... 51
Caractéristiques techniques ..... 53
Garantie de la Société STIHL
Limited relative
au système antipollution ..... 54

Ne confiez votre taille-haies qu'à des personnes qui comprennent parfaitement la présente notice d'emploi.

Pour obtenir les meilleures performances et être satisfait de votre taille-haies, il est très important que vous lisiez et compreniez les instructions de maintenance et les prescriptions de sécurité avant d'utiliser ce dispositif.

Si vous ne comprenez pas parfaitement certaines instructions de cette notice d'emploi, veuillez consulter votre concessionnaire ou distributeur STIHL.

**⚠ Attention !**

Ce taille-haies étant un dispositif de coupe à haute vitesse, il faut impérativement respecter des prescriptions de sécurité particulières afin de réduire le risque de blessure.

Une utilisation inadéquate ou imprudente risque de causer des blessures graves ou même mortelles.

La philosophie de STIHL consiste à poursuivre le développement continu de tous ses produits. Ceux-ci sont donc susceptibles d'être l'objet de modifications et de perfectionnements techniques. Si par conséquent les caractéristiques ou l'aspect de votre taille-haies diffèrent des descriptions de la présente notice d'emploi, veuillez consulter votre concessionnaire STIHL qui pourra vous donner des informations complémentaires et vous conseiller.

BA_SE_040_005_02_04.fm
Imprimé sur papier blanchi sans chlore.
L'encre d'imprimerie contient des huiles végétales, le papier est recyclable.
© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2006
0458 253 8221. M0.5. C6. PM. Printed in USA

# Indications concernant la présente Notice d'emploi

## Pictogrammes

Tous les pictogrammes appliqués sur le dispositif sont expliqués dans la présente Notice d'emploi.

Pour faciliter la compréhension, des illustrations viennent compléter les descriptions concernant l'utilisation du dispositif.

## Repérage des différents types de textes

Les textes qui décrivent l'utilisation du dispositif peuvent être mis en évidence de différentes manières :

- Description ou instruction qui ne se réfère pas directement à l'illustration.

Description ou instruction qui se réfère directement à l'illustration placée au-dessus ou à côté du texte, avec renvoi au numéro de repérage d'une pièce sur cette illustration.
Exemple :

**1 =** Desserrer la vis ;
**2 =** démonter le levier ...

Outre la description concernant l'utilisation, la présente Notice d'emploi peut renfermer des textes complémentaires importants. Ces passages sont repérés par l'un des pictogrammes suivants :

Avertissement contre un risque d'accident et de blessure ainsi que de graves dommages matériels.

Avertissement contre un risque de détérioration du dispositif ou de certains composants.

Indication pas forcément indispensable pour la manipulation du dispositif, mais pouvant être utile pour une meilleure compréhension et une utilisation optimale.

Indication à suivre pour ménager l'environnement avec une utilisation éco-compatible.

## * Volume de fourniture / équipement

La présente Notice d'emploi est valable pour des modèles qui ne sont pas tous dotés des mêmes équipements. Les composants qui ne sont pas compris sur tous les modèles et les utilisations qui s'y rapportent sont repérés par un astérisque *. Les composants qui ne font pas partie du volume de fourniture standard et qui sont par conséquent repérés par un astérisque * peuvent être fournis par le revendeur STIHL à titre d'accessoires optionnels.

## Développement technique

La philosophie de STIHL consiste à poursuivre le développement continu de toutes ses machines et de tous ses dispositifs ; c'est pourquoi nous devons nous réserver tout droit de modification du volume de fourniture, en ce qui concerne la forme, la technique et les équipements.

On ne pourra donc en aucun cas se prévaloir des indications et illustrations de la présente Notice d'emploi à l'appui de revendications quelconques.

# Prescriptions de sécurité et techniques de travail

Un taille-haies est un dispositif à moteur fonctionnant à haute vitesse avec des couteaux acérés et c'est pourquoi il faut prendre des précautions particulières afin de réduire les risques de blessure.

Il est donc important de lire, de comprendre parfaitement et d'observer les prescriptions de sécurité et les avertissements ci-après. Il convient de relire périodiquement la Notice d'emploi et les prescriptions de sécurité. Une utilisation imprudente ou inadéquate peut causer des blessures graves, voire même mortelles.

L'utilisateur doit donc demander au revendeur STIHL de lui montrer comment utiliser son dispositif à moteur. Respecter toutes les règles de sécurité, normes et prescriptions locales applicables.

**⚠ Attention !**

Ne pas prêter ou louer le dispositif à moteur sans y joindre la Notice d'emploi. S'assurer que toute personne utilisant ce dispositif à moteur comprend parfaitement les instructions de la présente Notice d'emploi.

**⚠ Attention !**

L'utilisation de cette machine peut être dangereuse. Si les couteaux entrent en contact avec une partie du corps de l'utilisateur, ils risquent de causer des coupures.

Utiliser le taille-haies exclusivement pour couper des haies, des buissons, des broussailles ou d'autres plantes de ce genre. Ne pas l'utiliser pour d'autres travaux, car un tel usage pourrait provoquer un accident ou bien endommager le dispositif à moteur.

**⚠ Attention !**

Les jeunes encore mineurs ne sont pas autorisés à manier ce dispositif à moteur. Veillez à ce que des personnes, en particuliers des enfants, ou des animaux ne se trouvent pas sur l'aire d'utilisation du dispositif à moteur.

**⚠ Attention !**

Afin de réduire le risque de blessure de personnes qui pourraient se trouver à proximité et d'endommagement de leur propriété, ne jamais laisser le dispositif à moteur en marche sans surveillance. Lorsqu'il n'est pas employé (p. ex. au cours d'une pause), il faut arrêter le moteur et prendre les précautions nécessaires pour que le dispositif ne puisse pas être utilisé par des personnes non autorisées.

La plupart de ces prescriptions de sécurité et avertissements sont valables pour tous les taille-haies STIHL.

Divers modèles peuvent toutefois avoir des composants ou des commandes différents. Pour la description des commandes et du fonctionnement des composants du modèle de dispositif à moteur considéré, consulter le chapitre correspondant de la Notice d'emploi.

Les prescriptions à suivre pour utiliser un taille-haies en toute sécurité s'appliquent :

1. à l'utilisateur
2. au taille-haies et
3. à l'utilisation du taille-haies.

## L'UTILISATEUR

### Condition physique

L'utilisateur doit être en bonne condition physique et mentale et il ne doit pas être sous l'influence de substances quelconques (drogues, alcool, etc.) risquant d'entraver sa vue, sa dextérité ou sa capacité de jugement. Ne jamais travailler avec ce dispositif à moteur en étant fatigué.

**⚠ Attention !**

Il faut toujours rester vigilant – si l'on se sent fatigué, faire une pause. En effet, la fatigue peut entraîner une perte de contrôle. Le travail avec un dispositif à moteur peut être fatigant. Si son état de santé risque d'être aggravé par un travail fatigant, l'utilisateur devrait consulter un médecin avant d'entreprendre des travaux avec ce dispositif à moteur.

**⚠ Attention !**

L'utilisation prolongée d'un dispositif à moteur (ou de toute autre machine) exposant l'utilisateur aux vibrations peut provoquer la maladie des « doigts blancs » (phénomène de Raynaud) ou le syndrome du tunnel carpien.

Ces phénomènes réduisent l'aptitude des mains à percevoir et à régler la température, entraînant une insensibilité des doigts et une sensation brûlante. Cela peut causer des troubles nerveux et circulatoires ainsi qu'une nécrose.

Tous les facteurs qui contribuent à la maladie des doigts blancs ne sont pas connus, mais on sait que le temps froid, le fait de fumer et des maladies ou des conditions physiques affectant les artères et la circulation sanguine, ainsi qu'un niveau de vibrations élevé et de longues périodes d'exposition aux vibrations comptent parmi les facteurs qui favorisent le développement de la maladie des doigts blancs. Afin de réduire le risque de la maladie des doigts blancs et du syndrome du tunnel carpien, veuillez tenir compte des indications suivantes :

– La plupart des dispositifs à moteur STIHL sont livrables avec un système antivibratoire (« AV ») conçu pour réduire la transmission, aux mains de l'utilisateur, des vibrations engendrées par le moteur. Un système AV est recommandé pour les personnes qui utilisent des dispositifs à moteur régulièrement ou pendant d'assez longues périodes.
– Porter des gants et prendre soin d'avoir toujours les mains au chaud.
– Veiller à ce que le système AV soit bien entretenu. Sur un dispositif à moteur avec des composants desserrés ou avec des butoirs AV endommagés ou usés, le taux de vibrations est plus élevé.
– Toujours saisir fermement les poignées, mais ne pas les serrer constamment avec une pression excessive. Faire des pauses fréquentes.

Toutes les précautions énoncées ci-avant ne peuvent pas exclure le risque de la maladie des doigts blancs ou d'un syndrome du tunnel carpien. C'est pourquoi les personnes qui utilisent continuellement ou régulièrement un tel dispositif à moteur doivent attentivement surveiller l'état de leurs mains et de leurs doigts. Si l'un des symptômes ci-dessus se manifeste, consulter immédiatement un médecin.

**⚠ Attention !**

Le système d'allumage du dispositif à moteur STIHL génère un champ électromagnétique de très faible intensité. Ce champ peut produire des interférences avec certains stimulateurs cardiaques. Afin de prévenir le risque de conséquences graves, voire même mortelles, les personnes portant un stimulateur cardiaque devraient consulter leur médecin et le fabricant de leur stimulateur cardiaque avant de travailler avec ce dispositif à moteur.

## Vêtements appropriés

**⚠ Attention !**

Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur devrait porter un équipement de protection approprié.

**⚠ Attention !**

Pour réduire les risques de blessure aux yeux, ne jamais travailler avec le dispositif à moteur sans lunettes de protection ou lunettes bien ajustées à verres de sécurité, avec éléments de protection supérieurs et latéraux, conformément à la norme ANSI Z 87.1 (ou à la norme nationale applicable). Afin de réduire le risque de blessure au visage, STIHL recommande de porter, en plus des lunettes de protection ou de sécurité – une visière protégeant le visage.

**⚠ Attention !**

Le bruit du dispositif à moteur peut causer des lésions de l'ouïe. Porter des protège-oreilles (tampons ou capsules insonorisantes). Les personnes qui travaillent régulièrement et longuement avec ce dispositif à moteur devraient faire vérifier leur ouïe périodiquement.

En travaillant avec des protège-oreilles, il faut faire tout particulièrement attention, parce que des bruits signalant un danger (cris, signaux sonores etc.) sont moins bien perceptibles.

En travaillant avec le dispositif à moteur et pour manipuler l'outil de coupe, toujours porter des gants. Des gants robustes et antidérapants assurent une bonne prise et protègent les mains.

Les vêtements doivent être résistants et bien ajustés, tout en laissant une liberté de mouvement totale. Porter un pantalon long en tissu robuste, pour se protéger les jambes. Ne pas travailler en short, en sandales ou pieds nus.

Éviter de porter une veste ample, une écharpe, une cravate, des bijoux, un pantalon large ou à revers, de longs cheveux flottants et tout ce qui risquerait de se prendre dans les branches, les buissons ou les pièces en mouvement du dispositif à moteur. Les personnes aux cheveux longs doivent les nouer ou les assurer au-dessus des épaules.

Une bonne prise au sol est très importante. Porter des chaussures robustes à semelle antidérapante – de préférence des chaussures de sécurité avec coquille en acier.

STIHL propose une vaste gamme de vêtements et équipements de protection.

## LE DISPOSITIF À MOTEUR

Pour les illustrations et les définitions des composants du dispositif à moteur, voir le chapitre « Principales pièces ».

**⚠ Attention !**

Ne jamais apporter de modifications quelconques sur le dispositif à moteur. Utiliser exclusivement les pièces et accessoires livrés par STIHL ou expressément autorisés par STIHL pour ce modèle STIHL bien déterminé. Même si certains équipements non autorisés pouvaient être rapportés sur le dispositif à moteur STIHL, leur usage serait extrêmement dangereux.

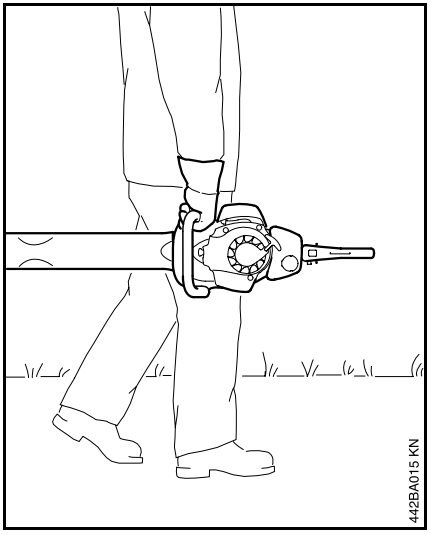
Si le dispositif à moteur a été soumis à des sollicitations sortant du cadre de l'utilisation normale (p. ex. s'il a été soumis à des efforts violents, en cas de choc ou de chute), avant de le remettre en marche, il faut impérativement s'assurer qu'il se trouve en parfait état de fonctionnement. Contrôler tout particulièrement l'étanchéité du système de carburant (absence de fuites) et la fiabilité des commandes et des dispositifs de sécurité. Il ne faut en aucun cas continuer d'utiliser ce dispositif à moteur s'il est endommagé. En cas de doute, le faire contrôler par le revendeur STIHL.

## L'UTILISATION DU DISPOSITIF À MOTEUR

### Transport du dispositif à moteur

**⚠ Attention !**

Afin de réduire le risque de blessure par suite d'un contact avec la barre de coupe, ne jamais transporter le dispositif avec les couteaux en mouvement.




Toujours porter le dispositif à moteur à l'horizontale. Le tenir par la poignée avant, avec le silencieux chaud placé du côté opposé au corps et avec la barre de coupe en arrière.

**⚠ Attention !**

Toujours arrêter le moteur et mettre le protège-couteaux avant de transporter le dispositif à moteur sur de longues distances. Pour le transport dans un véhicule, l'assurer afin qu'il ne risque pas de se renverser, ce qui pourrait l'endommager et entraîner une fuite de carburant.

## Carburant

Le dispositif à moteur STIHL fonctionne avec un mélange d'essence et d'huile (voir chapitre « Carburant » de la Notice d'emploi).

**⚠ Attention !**

L'essence est un carburant extrêmement inflammable. Le carburant renversé et enflammé par une étincelle ou par toute autre source d'allumage peut entraîner un incendie, ainsi que de graves brûlures et des dégâts matériels importants. Il faut donc être très prudent lors de la manipulation de l'essence ou du mélange.
Ne pas fumer, manipuler le carburant à proximité d'un feu ou s'approcher avec une flamme. À noter que des vapeurs de carburant peuvent s'échapper du système d'alimentation en carburant.

## Instructions pour faire le plein

**⚠ Attention !**

Faire le plein du dispositif à moteur à un endroit bien aéré, seulement en plein air. Toujours arrêter le moteur et attendre qu'il soit refroidi avant de refaire le plein. Suivant le carburant utilisé, les conditions climatiques et le système d'aération du réservoir de carburant, les vapeurs d'essence emprisonnées dans le réservoir de carburant peuvent se trouver sous pression.

Afin de réduire le risque de brûlures ou d'autres blessures, à l'échappement de vapeurs et de gaz d'essence, enlever prudemment le bouchon du réservoir de carburant du dispositif à moteur, de telle sorte qu'une surpression interne puisse s'échapper lentement. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche.

Pour faire le plein, choisir un endroit bien dégagé et, avant de lancer le moteur, aller au moins à 10 pieds (3 m) du lieu où l'on a fait le plein. Avant de lancer le moteur, essuyer le carburant qui aurait pu déborder.

**⚠ Attention !**

En faisant le plein, et à l'utilisation du dispositif à moteur, s'assurer qu'il ne présente pas de fuites. Si l'on constate une fuite, ne pas laisser le moteur en marche ou le redémarrer avant d'avoir éliminé la fuite et essuyé le carburant qui s'est échappé. Ne pas se renverser de l'essence sur les vêtements. Le cas échéant, se changer immédiatement.

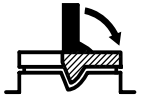
Divers modèles peuvent être munis de différents bouchons de réservoir de carburant.

### Bouchon à ailette rabattable

**⚠ Attention !**

Afin de réduire le risque de fuite de carburant et d'incendie par suite du desserrage du bouchon du réservoir de carburant, le bouchon du réservoir doit être correctement positionné et fermement serré dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.

À cet effet, sur ce bouchon de réservoir STIHL, relever l'ailette rabattable située au-dessus du bouchon de telle sorte qu'elle se trouve à angle droit par rapport au bouchon. Présenter le bouchon de telle sorte que les repères triangulaires situés sur l'ailette rabattable et sur l'orifice du réservoir de carburant coïncident. En agissant sur l'ailette, faire tourner le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre, le plus fermement possible (environ 1/4 de tour).



Rabattre l'ailette de telle sorte qu'elle affleure avec le dessus du bouchon. Si l'ailette rabattable n'affleure pas avec le bouchon du réservoir et que le talon de l'ailette rabattable ne se prend pas dans le logement prévu dans le goulot de remplissage du réservoir, cela signale que le bouchon n'est pas

correctement positionné et serré. Il faut alors recommencer toute la procédure décrite ci-avant.

**Bouchon à visser**

**⚠ Attention !**

S'il n'est pas fermement serré, le bouchon de réservoir peut se desserrer sous l'effet des vibrations. Une grande quantité de carburant peut alors s'échapper. Pour écarter le risque de perte de carburant et d'incendie, serrer le bouchon le plus fermement possible, à la main.

## Avant la mise en route

**⚠ Attention !**

Avant la mise en route, toujours s'assurer que le dispositif à moteur se trouve en bon état de fonctionnement, en particulier la gâchette d'accélérateur, le blocage de gâchette d'accélérateur, le commutateur d'arrêt et l'outil de coupe. La gâchette d'accélérateur (le cas échéant) doit pouvoir être actionnée facilement et elle doit toujours revenir d'elle-même en position de ralenti. Ne jamais essayer de modifier les éléments de commande ou les équipements de sécurité.

**⚠ Attention !**

Ne jamais utiliser un dispositif à moteur endommagé ou qui n'a pas fait l'objet d'une maintenance adéquate.

**⚠ Attention !**

S'assurer que le contact de câble d'allumage est bien serré sur la bougie – un contact desserré peut produire un arc électrique qui risque d'enflammer les vapeurs de carburant et de causer un incendie.

Les poignées doivent être toujours propres et sèches : veiller tout particulièrement à ce qu'elles ne soient pas mouillées ou poisseuses, enduites d'huile, de graisse ou de résine – pour que l'on puisse parfaitement les tenir et contrôler le dispositif à moteur.

**⚠ Attention !**

L'outil de coupe doit être correctement serré et dans un état garantissant un fonctionnement en toute sécurité. Vérifier si des pièces ne sont pas desserrées (écrous, vis etc.) et si les couteaux ne sont pas fissurés, gauchis, déformés ou endommagés. Contrôler régulièrement l'état et le serrage des couteaux – avec moteur arrêté ! Remplacer les couteaux endommagés avant de continuer d'utiliser le dispositif. Toujours veiller à ce que les couteaux soient bien affûtés.

STIHL recommande de toujours pulvériser sur les couteaux le produit STIHL dissolvant la résine, avant d'entreprendre le travail – avec moteur arrêté ! Ce produit de protection aérosol peut être fourni par le revendeur. L'appliquer abondamment.

## Mise en route du moteur

Pour la mise en route du moteur, aller au moins à 10 pieds (3 mètres) du lieu où l'on a fait le plein de carburant – et uniquement en plein air.

Pour les instructions spécifiques concernant le lancement du moteur, voir le chapitre correspondant de la Notice d'emploi. Poser le dispositif à moteur sur un sol ferme ou sur une surface stable, sur une aire dégagée. Prendre une position stable et sûre.

**⚠ Attention !**

Afin de réduire le risque de blessure par suite d'un contact avec la barre de coupe, veillez impérativement à ce que l'outil de coupe ne vous touche pas et n'entre en contact ni avec le sol, ni avec un objet quelconque, car lorsque le moteur démarre avec la commande d'accélérateur encliquetée en position de démarrage le régime du moteur peut être suffisant pour que l'embrayage vienne en prise et entraîne les couteaux.

**⚠ Attention !**

Le dispositif à moteur est conçu pour être manié par une seule personne – ne tolérer aucune autre personne dans la zone de travail – pas même au moment de la mise en route du moteur.

**⚠ Attention !**

Afin de réduire le risque de blessure par suite d'une perte de contrôle, ne pas essayer de démarrer le dispositif à moteur « à bout de bras ».

**⚠ Attention !**

En tirant la poignée du lanceur, ne pas s'enrouler le câble de lancement autour de la main. Ne pas lâcher la poignée du lanceur et la laisser revenir brusquement en arrière, mais la guider au retour afin que le câble de lancement s'enroule correctement. Si l'on ne respecte pas ces recommandations, on risque de se blesser la main ou les doigts ou d'endommager le lanceur.

### Ajustages importants

**⚠ Attention !**

Afin de réduire le risque de blessure, par suite d'une perte de contrôle ou d'un contact avec l'outil de coupe en mouvement, ne jamais utiliser le dispositif à moteur si le ralenti n'est pas correctement réglé. Lorsque le régime de ralenti est correctement réglé, les couteaux doivent être arrêtés au ralenti. En ce qui concerne les instructions à suivre pour le réglage du régime de ralenti, voir le chapitre correspondant de la Notice d'emploi.

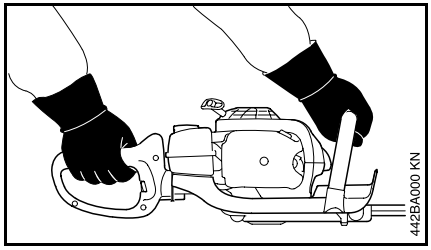
Si vous ne pouvez pas régler correctement le régime de ralenti, demandez au revendeur STIHL de contrôler le dispositif à moteur et de le régler correctement ou de le réparer si nécessaire.

## Au cours du travail

### Prise en mains et guidage du dispositif à moteur

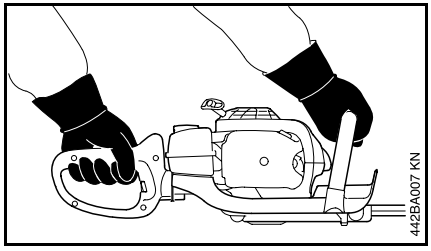
Au cours du travail, toujours tenir fermement le dispositif à moteur à deux mains, par les poignées. Empoigner les poignées en les entourant avec les pouces.

**Commande de la main droite**




Tenir la poignée arrière de la main droite et la poignée avant de la main gauche.

**Commande de la main gauche**




Tenir la poignée arrière de la main gauche et la poignée avant de la main droite.

**⚠ Attention !**

Ne jamais essayer de travailler d'une seule main avec le dispositif à moteur. Une perte de contrôle du dispositif à moteur peut causer des blessures graves, voire même mortelles. Pour éviter de graves coupures, tenir les mains et les pieds à l'écart de l'outil de coupe. Ne jamais toucher à un outil de coupe en mouvement, avec la main ou toute autre partie du corps.

**⚠ Attention !**

Ne pas trop se pencher en avant. Toujours se tenir dans une position stable et bien d'aplomb. Faire très attention dans des conditions présentant un risque de dérapage (sol mouillé, pluie, neige) et sur un terrain difficile recouvert d'une végétation dense. Faire attention aux obstacles cachés, tels que des souches d'arbre, racines ou fossés, pour ne pas risquer de trébucher. Pour dégager le passage, enlever au fur et à mesure les branches, buissons et autres morceaux coupés. Il faut être extrêmement prudent en travaillant à flanc de coteau ou sur un sol inégal.

**⚠ Attention !**

Afin de réduire le risque de blessure par suite d'une perte de contrôle, ne jamais travailler sur une échelle, dans un arbre ou sur un échafaudage instable. Ne jamais tenir le dispositif à moteur à bras levés.

**Conditions de travail**

Démarrer et utiliser le dispositif à moteur exclusivement à l'extérieur, dans un espace bien aéré. Travailler prudemment, seulement dans de bonnes conditions de visibilité, à la lumière du jour.

**⚠ Attention !**

Dès que le moteur tourne, le dispositif à moteur dégage des gaz d'échappement toxiques contenant des substances chimiques (p. ex. des hydrocarbures imbrûlés et de l'oxyde de carbone) susceptibles de provoquer des maladies du système respiratoire, un cancer, des malformations de naissance ou d'autres défauts génétiques. Certains de ces gaz (p. ex. l'oxyde de carbone) sont incolores et inodores. Afin de réduire le risque d'intoxication grave, voire mortelle, par suite de l'inhalation de gaz toxiques, ne jamais faire fonctionner le dispositif à moteur dans des locaux ou dans des espaces mal aérés.

**⚠ Attention !**

Si la végétation à couper ou le terrain environnant a été traité avec une substance chimique (p. ex. des pesticides ou herbicides actifs), lire et suivre les instructions et avertissements joints à la substance en question.

**⚠ Attention !**

L'inhalation de certaines poussières, en particulier de poussières organiques telles que de la moisissure ou du pollen, peut déclencher chez les personnes sensibles une réaction allergique ou asthmatique. L'inhalation intense ou répétée de poussière ou d'autres polluants entraînés dans l'air, en particulier dans le cas de particules très fines, peut causer des maladies respiratoires ou autres. Dans la mesure du possible, éviter la poussière à la source. À cet effet, appliquer les méthodes de travail adéquates, en procédant par exemple de telle sorte que le vent ou le mouvement de coupe dirige la poussière dégagée par le dispositif à moteur dans le sens opposé à l'utilisateur. Suivre les recommandations des agences EPA/OSHA/NIOSH et des organismes professionnels et commerciaux relatives à la poussière et aux « particules ». Si l'inhalation de poussière ne peut pas être efficacement évitée, par exemple lorsqu'on travaille au niveau du sol ou à proximité du sol, l'utilisateur et toutes les personnes qui pourraient se trouver à proximité doivent porter un masque respiratoire homologué par NIOSH/MSHA pour le genre de poussières en question.

**Instructions de travail**

**⚠ Attention !**

Ne pas travailler avec commande d'accélérateur encliquetée en position de démarrage, car il serait alors impossible de contrôler le régime du moteur.

En cas d'urgence, arrêter immédiatement le moteur – placer le curseur combiné / le commutateur d'arrêt en position **0** ou **STOP**.

**⚠ Attention !**

Après le relâchement de la gâchette d'accélérateur, les couteaux restent en mouvement pendant un court instant (par inertie).

Si les couteaux se coincent et que l'on accélère en même temps, le dispositif est soumis à de fortes sollicitations et l'embrayage patine continuellement. Cela produit une surchauffe qui endommage des éléments fonctionnels importants (p. ex. embrayage, pièces du carter en matière synthétique) – les défauts subséquents, par exemple le fait que les couteaux soient entraînés au ralenti, présentent un risque de blessure accru.

**⚠ Attention !**

Avant d'entreprendre le travail, vérifier s'il n'y a pas dans la haie ou à proximité immédiate des pierres, des fils de fer, des morceaux de métal ou d'autres objets solides qui risqueraient d'endommager les couteaux.

En coupant une haie, faire tout particulièrement attention aux clôtures qui pourraient se trouver à proximité ou à l'intérieur de la haie. Ne pas toucher le fil de fer avec les couteaux. En travaillant à proximité du sol, faire attention à ce que du sable, des gravillons ou des pierres ne se prennent pas entre les couteaux.

Le fait de heurter des objets solides, p. ex. des pierres, des fils de fer ou des morceaux de métal, peut endommager le dispositif de coupe et les couteaux peuvent se fissurer, s'ébrécher ou se casser. STIHL recommande de ne pas utiliser le dispositif à moteur pour couper sur des surfaces où les couteaux risquent d'entrer en contact avec de tels objets.

**⚠ Attention !**

Observer constamment les couteaux – ne jamais couper un endroit de la haie manquant de visibilité. En coupant le faîte d'une haie assez haute, vérifier assez souvent si des personnes, des animaux ou des obstacles quelconques ne se trouvent pas de l'autre côté.

**Danger !**

Le dispositif à moteur n'est pas isolé contre les chocs électriques. Afin de réduire le risque d'électrocution, ne jamais travailler avec ce dispositif à moteur dans le voisinage de câbles ou lignes électriques sous tension.

**⚠ Attention !**

Si l'outil de coupe s'engorge ou se coince, toujours arrêter le moteur et s'assurer que l'outil de coupe est arrêté avant d'entreprendre le nettoyage. Enlever régulièrement l'herbe, la mauvaise herbe etc. prises dans l'outil de coupe.

Au cours de l'utilisation, contrôler régulièrement les couteaux à de courts intervalles – les examiner immédiatement si l'on constate une anomalie quelconque, telle qu'une variation sensible de leurs caractéristiques de coupe :

– arrêter le moteur ;
– attendre que les couteaux soient immobiles ;
– contrôler l'état et la bonne fixation des pièces, examiner les couteaux pour détecter tout début de fissuration ;
– vérifier l'affûtage ;
– remplacer immédiatement les outils de coupe endommagés ou émoussés, même s'ils ne présentent que des fissures superficielles.

**⚠ Attention !**

Au cours du travail, le réducteur chauffe. Afin de réduire le risque de brûlures, ne pas toucher au carter du réducteur lorsqu'il est chaud.

**⚠ Attention !**

Le silencieux et d'autres pièces du moteur (p. ex. les ailettes de refroidissement du cylindre, la bougie) chauffent au cours de l'utilisation et restent chauds pendant un certain temps après l'arrêt du moteur. Afin de réduire le risque de brûlures, ne pas toucher au silencieux ou à d'autres pièces tant qu'ils sont chauds.

**⚠ Attention !**

Afin de réduire le risque d'incendie et de brûlures, veiller à ce que le voisinage du silencieux soit propre. Enlever les dépôts excessifs de lubrifiant et tous les débris tels que les aiguilles de sapin, les brindilles ou les feuilles. Laisser le moteur refroidir en le posant sur une surface en béton ou en métal, sur le sol nu ou sur un gros morceau de bois (p. ex. sur le tronc d'un arbre abattu), loin de toute substance inflammable.

**⚠ Attention !**

Ne jamais modifier le silencieux. Le silencieux pourrait être endommagé et cela entraînerait un plus grand dégagement de chaleur ou d'étincelles qui augmenterait le risque d'incendie et de brûlures. Toute modification du silencieux peut aussi entraîner l'endommagement durable du moteur. Faire entretenir et réparer le silencieux exclusivement par le revendeur STIHL.

## Après le travail

Toujours enlever la poussière et les saletés déposées sur le dispositif à moteur – ne pas employer de produits dissolvant la graisse.

Pulvériser sur les couteaux le produit STIHL dissolvant la résine. Remettre brièvement le moteur en marche pour que le produit aérosol se répartisse uniformément sur les couteaux.

# Carburant

Ce moteur est homologué pour l'utilisation avec de l'essence sans plomb et un taux de mélange de 50:1.

Votre moteur doit être alimenté avec un mélange composé de supercarburant (premium gasoline) de haute qualité et d'huile de haute qualité pour moteur deux-temps refroidi par air.

Utiliser du **supercarburant de marque**, sans plomb, dont l'indice d'octane atteint au moins 89 RON.

**Nota :** Sur les dispositifs à moteur munis d'un **pot catalytique**, il faut faire le plein avec de **l'essence sans plomb**. Il suffirait de faire quelques fois le plein avec de l'essence plombée pour que l'efficacité du pot catalytique se trouve réduite de plus de 50%.

Du carburant à indice d'octane inférieur provoque un allumage anticipé (produisant un « cliquetis »), accompagné d'une élévation de la température du moteur. Cette surchauffe, à son tour, augmente le risque de grippage du piston et de détérioration du moteur.

La composition chimique du carburant est également importante. Certains additifs mélangés au carburant ne présentent pas seulement l'inconvénient de détériorer les élastomères (membrane du carburateur, bagues d'étanchéité, conduits de carburant etc.), mais encore les carters en magnésium. Cela peut perturber le fonctionnement ou même endommager le moteur. C'est pour cette raison qu'il est extrêmement important d'utiliser exclusivement des carburants de haute qualité !

Des carburants à différentes teneurs en éthanol sont proposés. L'éthanol peut dégrader les caractéristiques de fonctionnement du moteur et accroît le risque de grippage par suite d'un appauvrissement excessif du mélange carburé.

Pour la composition du mélange, utiliser seulement l'huile STIHL pour moteur deux-temps ou de l'huile de marque de qualité équivalente pour moteur deux-temps refroidi par air.

Nous recommandons l'utilisation de l'huile STIHL 50:1 pour moteurs deux-temps, car c'est la seule huile spécialement élaborée pour l'utilisation dans les moteurs STIHL.

Ne pas utiliser d'huiles de mélange BIA ou TCW (pour moteurs deux-temps refroidis par eau) !

Pour composer le mélange des modèles **avec pot catalytique**, utiliser exclusivement **l'huile moteur hautes performances STIHL 50:1** ou une huile de qualité équivalente pour moteurs deux-temps.

Manipuler l'essence avec précaution. Éviter tout contact direct de la peau avec l'essence et l'inhalation des vapeurs d'essence.

Le bouchon du bidon doit être toujours bien serré, pour éviter que de l'humidité pénètre dans le mélange.

Il convient de nettoyer de temps en temps le réservoir de carburant et les bidons utilisés pour le stockage du mélange.

**Durée de conservation du mélange**

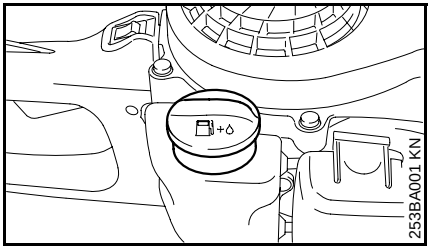
Ne mélanger que la quantité de carburant nécessaire pour quelques journées de travail et ne pas dépasser une durée de stockage de 3 mois. Conserver le mélange exclusivement dans des bidons de sécurité homologués pour le carburant. Pour la composition du mélange, verser dans le bidon tout d'abord l'huile, puis rajouter l'essence.

**Exemples**

| Essence | Huile deux-temps STIHL 1:50 ou huile de marque de qualité équivalente | |
|---|---|---|
| litres | litres | (ml) |
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

Entreposer les bidons remplis de mélange exclusivement à un endroit autorisé pour le stockage de carburants.

## Faire le plein de carburant



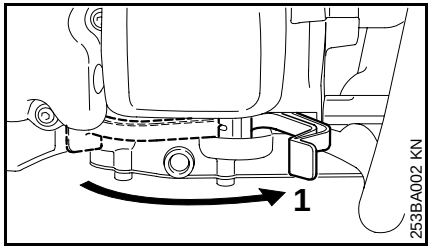

- Avant de faire le plein, nettoyer le bouchon du réservoir et ses abords afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir !
- Positionner le dispositif de telle sorte que le bouchon du réservoir soit orienté vers le haut.

⚠ Afin de réduire le risque de brûlure ou d'autres blessures occasionnées par l'échappement de vapeurs de carburant, desserrer prudemment le bouchon du réservoir de carburant de telle sorte que la pression qui aurait pu s'établir à l'intérieur du réservoir s'échappe lentement.

⚠ Après avoir fait le plein de carburant, serrer le bouchon du réservoir le **plus fermement possible**, à la main.

Faire remplacer la crépine aspirante du réservoir de carburant une fois par an.

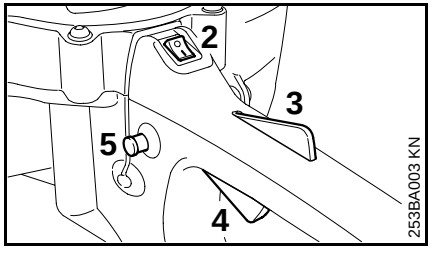
## Mise en route / arrêt du moteur




**Suivre les prescriptions de sécurité.**

Pour la mise en route, basculer le

**1 =** levier de blocage des couteaux jusqu'en butée vers l'avant – en direction de la poignée tubulaire.




Placer le

**2 =** commutateur d'arrêt sur « **I** » ;

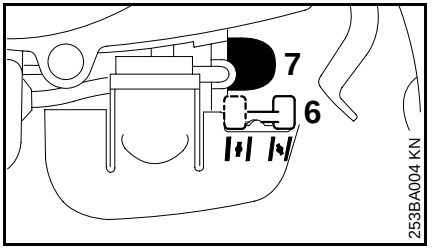
enfoncer le

**3 =** blocage de gâchette d'accélérateur et la

**4 =** gâchette d'accélérateur – maintenir ces deux commandes enfoncées et enfoncer le

**5 =** bouton d'encliquetage ;

- relâcher la gâchette d'accélérateur, le blocage de gâchette d'accélérateur et le bouton d'encliquetage **= position de gaz de démarrage.**

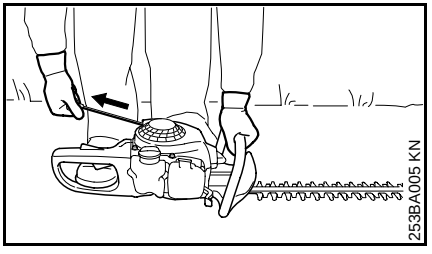



Amener le

**6 =** levier du volet de démarrage, **sur un moteur froid,** en position ; **sur un moteur chaud,** en position ;

enfoncer au moins 5 fois le

**7 =** soufflet de la pompe d'amorçage.




- Poser le taille-haies sur le sol, dans la position de sécurité ;
- enlever le protecteur de couteaux.

⚙ La barre de coupe ne doit toucher ni le sol ni un objet quelconque !

- Se tenir dans une position stable ;
- en tenant la poignée tubulaire de la main gauche, plaquer **fermement** le dispositif sur le sol et,

- avec la main droite, tirer lentement la poignée du lanceur jusqu'à ce qu'une légère résistance devienne perceptible, puis tirer vigoureusement d'un coup sec – ne pas sortir le câble sur toute sa longueur – risque de rupture !

Ne pas lâcher la poignée du lanceur mais la guider à la main dans le sens opposé à la traction, de telle sorte que le câble de lancement s'enroule correctement.

**Si le moteur est froid :**
(volet de démarrage en position ⚡ !)

- tirer 5 fois vigoureusement sur le câble de lancement ; placer le

**6 =** levier du volet de démarrage en position ⇄ ;

- relancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.

**Remarque :** Si, dans des conditions défavorables, le moteur n'a pas démarré au bout de 10 lancements avec volet de démarrage en position ⇄ :
placer le levier de démarrage en position ⚡, tirer 5 fois vigoureusement sur le câble de lancement, remettre le volet de démarrage en position ⇄ et relancer le moteur.

**Si le moteur est chaud :**

- actionner le lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre (volet de démarrage en position ⇄ !).

**Une fois que le moteur est en marche :**

- donner une impulsion sur la gâchette d'accélérateur - le moteur passe au ralenti.

**Si le moteur cale au cours de la phase de réchauffage ou à l'accélération :**

- répéter la procédure de mise en route – comme décrit au point « Si le moteur est froid » ;
- basculer le levier de blocage des couteaux jusqu'en butée vers l'arrière – en direction de la poignée arrière.

⚠ Lorsque le carburateur est correctement réglé, les couteaux ne doivent pas être entraînés au régime de ralenti !

**Le dispositif est prêt à l'utilisation.**

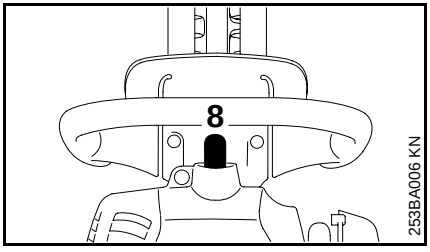
## Arrêt du moteur :

- placer le commutateur d'arrêt en position « **O** ».

**Indications complémentaires relatives à la mise en route du moteur**

**– Si le moteur de démarre pas :**

- vérifier si tous les réglages sont corrects (volet de démarrage, gâchette d'accélérateur en position de démarrage, commutateur d'arrêt en position « **I** ») ;
- répéter la procédure de mise en route du moteur.




**– Si le moteur ne démarre toujours pas :**

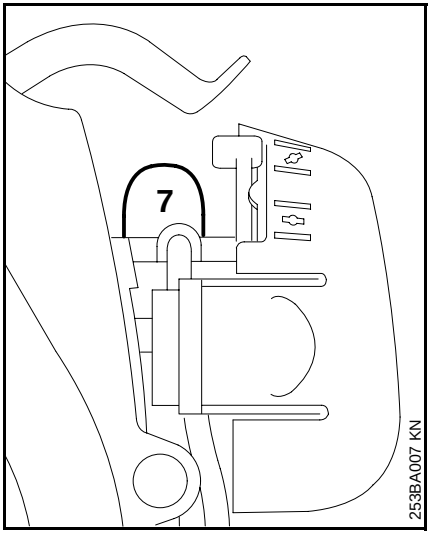
- placer le commutateur d'arrêt en position « **O** » ;

retirer le

**8 =** contact de bougie ;

- dévisser et sécher la bougie ;
- accélérer à fond ;
- tirer à plusieurs reprises sur le câble de lancement, pour ventiler la chambre de combustion ;
- remettre la bougie ;
- emboîter le contact de bougie ;
- placer le commutateur d'arrêt en position « **I** » ;
- placer le levier du volet de démarrage en position ⇄ – même si le moteur est froid ;
- relancer le moteur.

# Utilisation




**Si l'on a refait le plein après avoir totalement vidé le réservoir de carburant :**

**7 =** enfoncer au moins 5 fois le soufflet de la pompe d'amorçage – même si le soufflet est rempli de carburant ;

- relancer le moteur !

## Saison de la coupe

Pour la coupe de haies, il faut respecter les prescriptions nationales ou communales en vigueur.

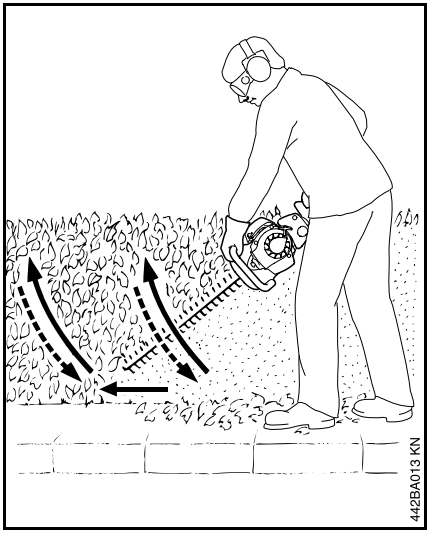
Ne pas couper pendant les heures de repos courantes.

## Ordre chronologique

Couper préalablement les branches épaisses avec un sécateur ou une tronçonneuse.

Tailler tout d'abord les deux côtés puis le faîte de la haie.

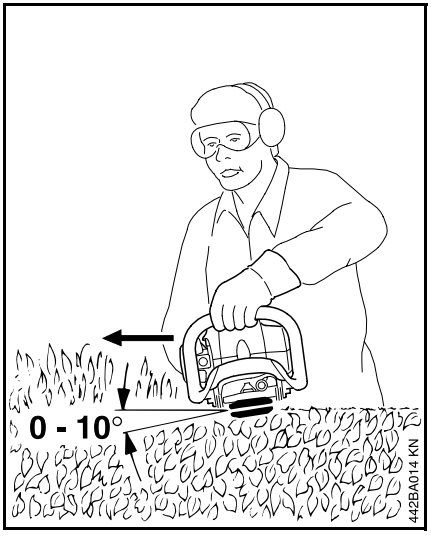
## Technique de travail




Coupe à la verticale :

Couper en décrivant un arc de cercle avec le taille-haies, de bas en haut – abaisser la barre de coupe et avancer – puis remonter la barre de coupe en décrivant un arc de cercle, vers le haut.

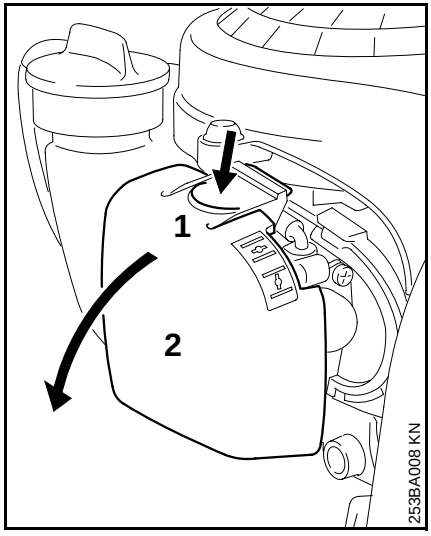
# Nettoyage du filtre à air




Coupe à l'horizontale :

Attaquer la haie en tenant les couteaux sous un angle de 0° à 10° - mais avancer à l'horizontale.

Mener le taille-haies comme une faucille, en décrivant un arc de cercle en direction de la bordure, afin que les branches coupées tombent sur le sol.



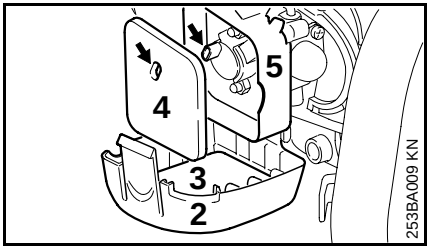

En cas d'encrassement des filtres à air, la puissance du moteur baisse, la consommation de carburant augmente et la mise en route du moteur devient plus difficile.

### Si l'on constate une baisse sensible de la puissance du moteur

- Placer le levier du volet de démarrage sur la position ⚡ ;

enfoncer la
**1 =** languette et faire basculer le
**2 =** couvercle de filtre ;

- nettoyer grossièrement le voisinage du filtre.




Enlever le
**3 =** filtre en matière cellulaire et le
**4 =** filtre en feutre.

- Laver le filtre en matière cellulaire dans un bain de dégraissage propre et ininflammable (p. ex. eau savonneuse chaude) et le sécher.
- Remplacer le filtre en feutre ! - Pour un dépannage de fortune, le battre ou le passer à la soufflette - **ne pas** le laver !

Remplacer les pièces endommagées !

Mettre le
**3 =** filtre en matière cellulaire dans le
**2 =** couvercle de filtre et le
**4 =** filtre en feutre dans le
**5 =** boîtier du filtre.

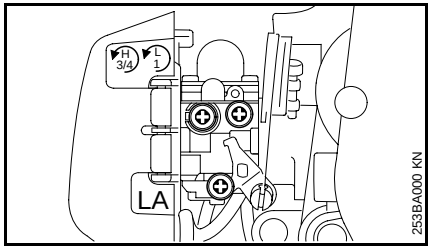
- Fermer le couvercle du filtre et le faire encliqueter.

# Réglage du moteur

Les émissions de nuisances à l'échappement sont déterminées par la configuration, c'est-à-dire par les paramètres et les composants du moteur de base (p. ex. carburation, allumage, calage de l'allumage et de la distribution), sans aucun autre composant important.

# Réglage du carburateur

## Informations de base




Départ usine, le carburateur est livré avec le réglage standard.

Ce réglage du carburateur est fixé de telle sorte que dans toutes les conditions de service le moteur soit alimenté avec un mélange carburé de composition optimale.

Sur ce carburateur, des corrections avec la vis de réglage de richesse à haut régime (vis H) ne sont possibles que dans d'étroites limites !

## Réglage standard

- Arrêter le moteur ;
- contrôler les couteaux - les nettoyer si nécessaire (couteaux propres, fonctionnant facilement, sans déformations) ;
- contrôler le filtre à air – le remplacer si nécessaire ;

  en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, serrer à fond la

**H =** vis de réglage de richesse à haut régime – **au maximum de $^3/_4$ de tour** ;

en tournant avec doigté dans le sens des aiguilles d'une montre, serrer à fond la

**L =** vis de réglage de richesse au ralenti, puis l'ouvrir de **1 tour complet** ;

- mettre le moteur en route et le faire chauffer ;

  en agissant sur la

**LA=** vis de butée de réglage de régime de ralenti, régler le ralenti de sorte que les couteaux ne soient pas entraînés.

# Contrôle de la bougie

### Réglage du ralenti

### Si le moteur cale au ralenti :

ajuster la
**L =** vis de réglage de richesse au ralenti de telle sorte qu'elle soit ouverte de 1 tour ;

tourner la
**LA=** vis de butée de réglage de régime de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le moteur tourne rond – les couteaux ne doivent pas être entraînés.

### Si les couteaux sont entraînés au ralenti :

tourner la
**LA=** vis de butée de réglage de régime de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que les couteaux ne soient plus entraînés, puis tourner encore de $^1/_2$ tour à 1 tour complet dans le même sens.

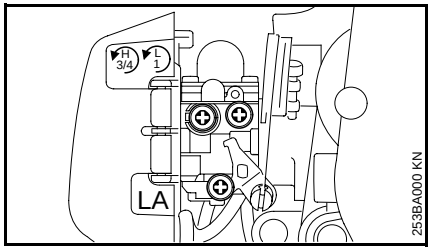
### En cas de ralenti irrégulier ou de mauvaise accélération :

(bien que la vis de réglage de richesse au ralenti L soit ouverte de 1 tour)

réglage du ralenti trop pauvre – tourner la
**L =** vis de réglage de richesse au ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le moteur tourne rond et accélère bien.

Après chaque correction à la vis de réglage de richesse au ralenti **(L)**, il faut généralement corriger aussi l'ajustage de la vis de butée de réglage de régime de ralenti **(LA)**.

### Réglage pour l'utilisation en montagne (altitude) ou au niveau de la mer



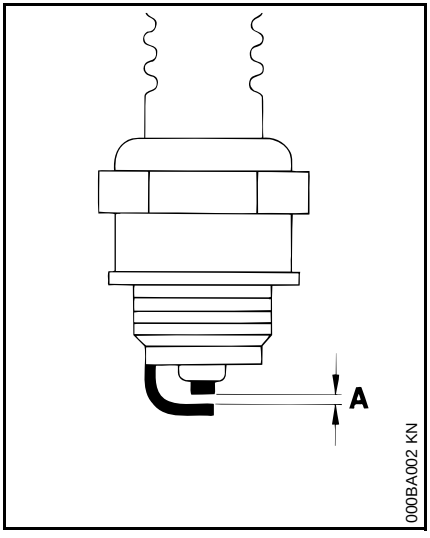

Si, à l'utilisation en montagne (altitude) ou au niveau de la mer, le rendement du moteur n'est pas satisfaisant, il peut s'avérer nécessaire de corriger légèrement l'ajustage de la vis **(H)** de réglage de richesse à haut régime :

**en montagne,**

tourner la
**H =** vis de réglage de richesse à haut régime dans le sens des aiguilles d'une montre (appauvrissement) – au maximum jusqu'en butée ;

**au niveau de la mer,**

tourner la
**H =** vis de réglage de richesse à haut régime dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (enrichissement) –
au maximum jusqu'en butée.




Un mélange de carburant incorrect (trop grand pourcentage d'huile moteur dans l'essence), un filtre à air colmaté et des conditions de fonctionnement défavorables (lorsque la machine est principalement utilisée avec commande d'accélérateur à mi-course etc.) ont une influence défavorable sur l'état de la bougie. Ces facteurs entraînent la formation de dépôts sur l'extrémité de l'isolateur, ce qui provoque des perturbations du fonctionnement.

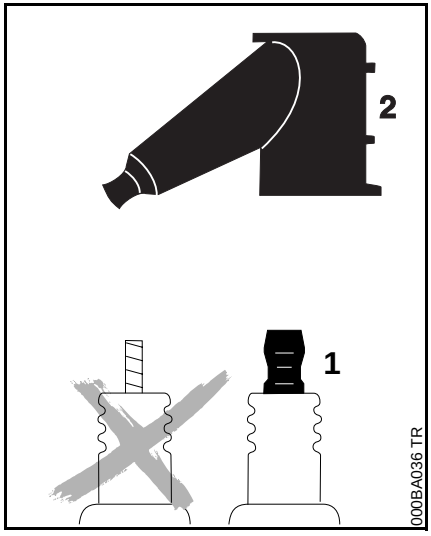
En cas de puissance insuffisante du moteur, de mauvais démarrage ou de perturbations au ralenti : contrôler tout d'abord la bougie.

- Démonter la bougie comme décrit au chapitre « Mise en route / arrêt du moteur » ;
- nettoyer la bougie encrassée ;
- Contrôler l'écartement des électrodes **(A)** – le rectifier si nécessaire – pour la valeur correcte, voir « Caractéristiques techniques ».
- Utiliser exclusivement une bougie ayant la valeur thermique requise.

Supprimer les causes de l'encrassement de la bougie :

- trop d'huile moteur dans le carburant,
- filtre à air encrassé,
- conditions de service défavorables, p.ex. utilisation fréquente avec commande d'accélérateur à mi-course.

**Remplacer la bougie après env. 100 heures de service –**
ou plus tôt, si les électrodes sont fortement usées.



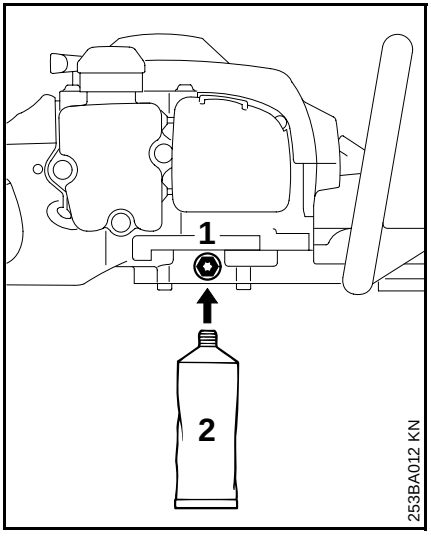

⚠ Afin de réduire le risque d'incendie et de brûlure, utiliser exclusivement les bougies autorisées par STIHL.
Le contact **(2)** du câble d'allumage doit être toujours fermement pressé sur le raccord **(1)** de la bougie.
(Nota : si le raccord est constitué d'un écrou SAE amovible, cet écrou doit être serré).
Une connexion mal serrée, entre le raccord de la bougie et le contact du câble d'allumage peut engendrer un arc électrique risquant d'enflammer les vapeurs de carburant et de causer un incendie.

Si, bien que l'on ait nettoyé le filtre à air et que le carburateur soit correctement réglé, le fonctionnement du moteur n'est pas satisfaisant, cela peut également provenir du silencieux.

- Demander de vérifier si le silencieux n'est pas encrassé (calaminé) .

STIHL recommande de faire effectuer les opérations de maintenance et les réparations exclusivement chez le revendeur spécialisé STIHL.

## Graissage du réducteur




Pour le graissage du réducteur (engrenage de commande des couteaux), utiliser de la graisse à réducteur STIHL pour taille-haies.

- Au bout d'env. 50 heures de service, dévisser le

**1 =** bouchon fileté du carter de réducteur puis visser le

**2 =** tube de graisse dans le taraudage ;

- injecter jusqu'à 5 g (1/4 oz) de graisse dans le carter de réducteur ;

Ne pas complètement remplir le carter de réducteur avec de la graisse !

- revisser et serrer le bouchon fileté.

## Lanceur

**Pour accroître la longévité du câble de lancement, respecter les indications suivantes :**

- Tirer sur le câble de lancement uniquement dans le sens de traction prescrit.
- Ne pas faire frotter le câble sur le bord de la douille de guidage de câble !
- Ne pas sortir le câble au-delà de la longueur indiquée – risque de rupture !
- Ne pas lâcher la poignée de lancement, mais la guider en la ramenant dans le sens opposé au sens de traction.
  Voir également chapitre « Mise en route / arrêt du moteur » !

**Un câble de lancement endommagé devrait être remplacé à temps, soit sur place, soit chez le revendeur spécialisé !**

## Instructions de service

### Au cours des premières périodes d'utilisation

Jusqu'à épuisement des trois premiers pleins du réservoir, ne pas faire tourner le dispositif neuf, à vide, à haut régime afin d'éviter des sollicitations supplémentaires au cours du rodage. Au cours du rodage, les éléments mobiles doivent s'adapter les uns aux autres – la résistance de frottement dans le bloc-moteur est assez élevée. Le moteur atteint sa puissance maximale au bout d'une période d'utilisation correspondant à la consommation de 5 à 15 fois le contenu du réservoir de carburant.

### Au cours du travail

Après une assez longue période d'utilisation à pleine charge, laisser tourner le moteur au ralenti pendant quelques instants, jusqu'à ce que la plus forte chaleur soit dissipée par le flux d'air de refroidissement, afin que les composants rapportés sur le bloc-moteur (dispositif d'allumage, carburateur) ne soient pas soumis à des sollicitations extrêmes par suite d'une accumulation de chaleur.

### Après le travail

Pour un arrêt de courte durée :
laisser le moteur refroidir. Refaire le plein du réservoir de carburant et, jusqu'à sa prochaine utilisation, entreposer le dispositif à un endroit sec, mais pas dans un environnement présentant des risques d'inflammation.
Pour un arrêt prolongé : voir chapitre « Rangement du dispositif à moteur ».

## Rangement du dispositif

En cas d'arrêt de travail d'env. 3 mois ou plus :

- vider le réservoir de carburant, à un endroit bien aéré, et le nettoyer ;
- éliminer le carburant conformément aux prescriptions pour la protection de l'environnement ;
- faire tourner le moteur jusqu'à ce que le carburateur soit complètement vide – sinon les membranes du carburateur risquent de se coller ;
- nettoyer les couteaux, contrôler leur état et pulvériser sur les couteaux le produit STIHL dissolvant la résine ;
- monter le protège-couteaux ;
- nettoyer le dispositif à fond, en particulier les ailettes de refroidissement du cylindre et le filtre à air ;
- conserver le dispositif à moteur à un endroit sec et sûr, en l'accrochant par l'anneau de suspension intégré dans la poignée arrière.
  Le ranger de telle sorte qu'il ne puisse pas être utilisé sans autorisation (p. ex. par des enfants).

## Contrôle et maintenance par le revendeur spécialisé

### Crépine d'aspiration dans le réservoir de carburant

- Faire remplacer une fois par an la crépine d'aspiration qui se trouve dans le réservoir de carburant.

### Pare-étincelles dans le silencieux*

- Si la puissance du moteur baisse, faire vérifier le pare-étincelles du silencieux

STIHL recommande de faire effectuer les opérations de maintenance et les réparations exclusivement par le revendeur spécialisé STIHL.

* voir « Indications concernant la présente Notice d'emploi »

# Instructions pour la maintenance et l'entretien

| Les indications ci-après sont valables pour des conditions d'utilisation normales. Pour des conditions plus difficiles (ambiance très poussiéreuse) et des journées de travail plus longues, il faut réduire, en conséquence, les intervalles indiqués. | | avant de commencer le travail | après le travail ou une fois par jour | après chaque plein du réservoir | une fois par semaine | une fois par mois | une fois par an | en cas de panne | en cas de détérioration | au besoin |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Machine complète | contrôle visuel (état, étanchéité) | X | | X | | | | | | |
| | nettoyage | | X | | | | | | | |
| Poignée de commande | contrôle de fonctionnement | X | | X | | | | | | |
| Filtre à air | nettoyage | | | | | | | X | | X |
| | remplacement | | | | | | | | X | |
| Filtre dans le réservoir de carburant | contrôle par un revendeur spécialisé[1)] | | | | | | | X | | |
| | remplacement du filtre par un revendeur spécialisé[1)] | | | | | | X | | X | X |
| Réservoir de carburant | nettoyage | | | | | | | X | | X |
| Carburateur | contrôle du ralenti | X | | X | | | | | | |
| | réglage du ralenti | | | | | | | | | X |
| Bougie | ajustage de l'écartement des électrodes | | | | | | | X | | |
| | remplacement au bout de 100 heures de service | | | | | | | | | |
| Ouverture d'aspiration d'air de refroidissement | contrôle visuel | | X | | | | | | | |
| | nettoyage | | | | | | | | | X |
| Grille pare-étincelles du silencieux | contrôle par un revendeur spéc.[1)] | | | | | | | | X | |
| | nettoyage ou remplacement par un revendeur spécialisé[1)] | | | | | | | | | X |
| Vis et écrous accessibles (sauf vis de réglage) | resserrage | | | | | | | | | X |
| Couteaux | nettoyage | | X | | | | | | | |
| | affûtage | | | | | | | | | X |
| Graissage du réducteur | contrôle | | | | | | | | | X |
| | appoint de graisse | | | | | | | | | X |
| Étiquettes de sécurité | remplacement | | | | | | | | X | |

1) STIHL recommande de s'adresser au revendeur spécialisé STIHL

## Instructions pour la réparation

L’utilisateur de ce dispositif ne doit effectuer que les interventions de maintenance et d’entretien décrites dans la présente Notice d’emploi.
Les réparations plus poussées ne doivent être effectuées que par un atelier de réparation STIHL autorisé.

Après des réparations, nous ne pouvons accorder la garantie que si les réparations ont été effectuées par un Service STIHL autorisé, en utilisant des pièces détachées d’origine STIHL.

Les pièces détachées d’origine STIHL sont reconnaissables à leur référence de pièce de rechange STIHL, à l’empreinte du nom STIHL et, le cas échéant, à la marque spéciale d’identification des pièces détachées STIHL . Il se peut que les petites pièces ne portent que la marque spéciale.

## Instructions pour l’affûtage

Si le rendement de coupe baisse, que la coupe n’est plus impeccable ou que des branches restent souvent coincées : réaffûter les couteaux !

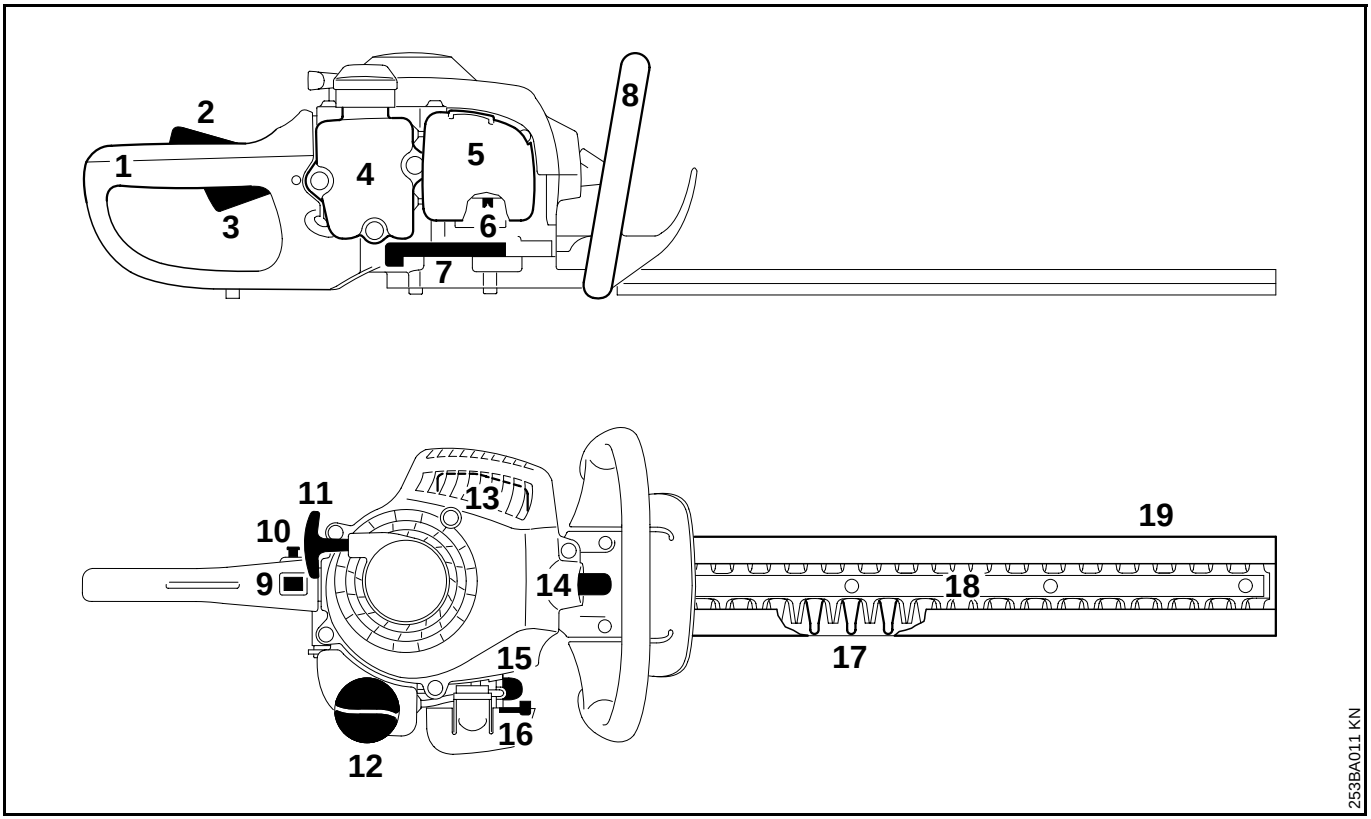
Le réaffûtage des couteaux devrait être effectué par un revendeur spécialisé, à l’aide d’une affûteuse. STIHL recommande de s’adresser au revendeur spécialisé STIHL !

Sinon, utiliser une lime d’affûtage plate. Tenir la lime d’affûtage sous l’angle prescrit (voir chapitre « Caractéristiques techniques »), par rapport au plan du couteau.

- Toujours limer en direction du tranchant.
- La lime ne doit mordre qu’en avançant – la relever au retour.
- Éliminer le morfil du couteau avec une pierre à repasser.
- Enlever la moindre épaisseur de matière possible.
- Après l’affûtage, éliminer la limaille ou la poussière de meulage et graisser le couteau.

Ne pas travailler avec des couteaux émoussés ou endommagés – cela entraînerait une trop forte sollicitation du dispositif et la coupe ne serait pas satisfaisante.

## Principales pièces




1 = Poignée (arrière)
2 = Blocage de gâchette d'accélérateur
3 = Gâchette d'accélérateur
4 = Réservoir de carburant
5 = Couvercle de filtre à air
6 = Vis de réglage de carburateur
7 = Levier de blocage de couteaux
8 = Poignée tubulaire (avant)
9 =Commutateur d'arrêt
10 =Bouton d'encliquetage
11 =Poignée du lanceur
12 =Bouchon du réservoir de carburant
13 =Silencieux
14 =Contact de bougie
15 =Pompe d'amorçage
16 =Levier de volet de démarrage
17 =Protection contre les risques de coupure
18 =Couteaux
19 =Protège-couteaux

## Définitions

1. **Poignée arrière**
   La poignée située à l'arrière du taille-haies et à tenir de la main droite.
2. **Blocage de gâchette d'accélérateur**
   Il faut l'enfoncer pour pouvoir actionner la gâchette d'accélérateur.
3. **Gâchette d'accélérateur**
   Contrôle la vitesse du moteur.
4. **Réservoir de carburant**
   Pour le mélange d'essence et d'huile.
5. **Couvercle de filtre à air**
   Boîtier qui recouvre le filtre à air.
6. **Vis de réglage de carburateur**
   Pour le réglage du carburateur.
7. **Levier de blocage de couteaux**
   Aide à empêcher la mise en mouvement des couteaux au démarrage du moteur.
8. **Poignée tubulaire avant**
   La poignée située vers l'avant du taille-haies et à tenir de la main gauche.
9. **Commutateur d'arrêt**
   Coupe le système d'allumage, pour arrêter le moteur.
10. **Bouton d'encliquetage**
    Maintient le volet de démarrage partiellement ouvert pendant le lancement du moteur.
11. **Poignée du lanceur**
    La poignée du dispositif de lancement qui permet la mise en route du moteur.
12. **Bouchon du réservoir de carburant**
    Ferme le réservoir de carburant.
13. **Silencieux**
    Atténue les bruits d'échappement et dirige les gaz d'échappement dans la direction souhaitée.
14. **Contact de bougie**
    Connecte la bougie au câble d'allumage.
15. **Pompe d'amorçage**
    Assure une alimentation en carburant supplémentaire pour le démarrage à froid.
16. **Levier de volet de démarrage**
    Facilite le démarrage du moteur par un enrichissement du mélange.
17. **Protection contre les risques de coupure**
    Réduit le risque de contact de l'utilisateur avec les couteaux.
18. **Couteaux**
    Lames en acier pour couper les haies et les buissons.
19. **Protège-couteaux**
    Pour recouvrir les couteaux lorsque le taille-haies n'est pas utilisé.

# Caractéristiques techniques

## Bloc-moteur

Moteur deux-temps monocylindrique

| | |
|---|---|
| Cylindrée : | 27,2 $cm^3$ |
| Alésage du cylindre : | 34 mm |
| Course de piston : | 30 mm |
| Puissance suivant ISO 8893 : | 0,75 kW (1 ch) |
| Régime de ralenti : | 2800 tr/mn |

Ce système d'allumage respecte toutes les exigences du règlement sur le matériel blindé du Canada ICES-002.

**Dispositif d'allumage à volant magnétique,**
à commande électronique

**Bougie** (antiparasitée) Bosch WSR 6 F ou NGK BPMR 7 A,
écartement des électrodes 0,5 mm

**Carburateur à membrane**
toutes positions, avec pompe à carburant incorporée

**Capacité du réservoir de carburant :**
0,225 l (225 $cm^3$)

**Poids (dispositif complet avec couteaux de 450 mm de long) :**
4,6 kg

**Poids (dispositif complet avec couteaux de 600 mm de long)**
4,9 kg

**Angle d'affûtage :**
35° par rapport au plan du couteau

## Accessoires optionnels

| | |
|---|---|
| Produit STIHL dissolvant la résine | 0782 420 1002 |

pour le nettoyage des couteaux

Graisse à réducteur STIHL pour taille-haies

| | |
|---|---|
| Tube de 80 g | 0781 120 1109 |
| Tube de 225 g | 0781 120 1110 |

# Garantie de la Société STIHL Limited relative au système antipollution

**Cette déclaration est fournie volontairement et elle se base sur l'accord conclu en avril 1999 entre l'Office de l'Environnement du Canada et STIHL Limited.**

**Vos droits et obligations dans le cadre de la garantie**

STIHL Limited expose ici la garantie relative au système antipollution du moteur de votre type de dispositif. Au Canada, sur le plan construction et équipement, les moteurs neufs de petits dispositifs à moteur non-routiers, du millésime 1999 ou d'un millésime ultérieur, doivent, au moment de la vente, être conformes aux dispositions U.S. EPA pour petits moteurs qui ne sont pas destinés à des véhicules routiers. Le moteur du dispositif doit être exempt de vices de matériaux et de fabrication qui entraîneraient une non-conformité avec les dispositions EPA au cours des deux premières années de service du moteur, à dater de la vente au consommateur final. Pour la période ci-dessus, STIHL Limited doit assumer la garantie sur le système antipollution du moteur de votre petit dispositif non-routier, à condition que votre moteur n'ait pas été utilisé ou manipulé de façon inadéquate ou mal entretenu.

Votre système antipollution comprend aussi des pièces telles que le carburateur et l'allumage. Il peut aussi englober des flexibles, raccords et autres composants influant sur les émissions de nuisances.

Dans un cas de garantie, STIHL Limited devra réparer le moteur de votre dispositif non-routier et ce, gratuitement pour vous. La garantie englobe le diagnostic (s'il est exécuté par un concessionnaire) ainsi que les pièces et la main-d'œuvre.

**Durée de la garantie du fabricant**

Au Canada, les moteurs de petits dispositifs à moteur non destinés à la circulation routière, du millésime 1999 ou d'un millésime ultérieur, bénéficient également d'une garantie de deux ans. Si une pièce du système antipollution du moteur de votre dispositif s'avère défectueuse, elle est réparée ou remplacée gratuitement par STIHL Limited.

**Obligations du propriétaire**

En tant que propriétaire du moteur du petit dispositif à moteur non-routier, vous êtes responsable de l'exécution de la maintenance indispensable prescrite dans la notice d'emploi de votre dispositif. STIHL Limited recommande de conserver toutes les quittances des opérations de maintenance exécutées sur le moteur de votre dispositif non-routier. STIHL Limited ne peut toutefois pas vous refuser une garantie sur votre moteur pour la seule raison que des quittances manqueraient ou que vous auriez négligé d'assurer l'exécution de toutes les opérations de maintenance prévues. Pour la maintenance ou les réparations qui ne sont pas effectuées sous garantie, il est permis d'employer des pièces de rechange ou des méthodes de travail donnant une exécution et une longévité équivalant à celles de l'équipement de première monte et ce, sans que cela réduise, pour le fabricant du moteur, l'obligation de fournir une garantie.

En tant que propriétaire du petit dispositif à moteur non-routier, vous devez toutefois savoir que STIHL Limited peut vous refuser la garantie si le moteur ou une partie du moteur de votre dispositif tombe en panne par suite d'une utilisation inadéquate, d'un manque de précaution, d'une maintenance incorrecte ou de modifications non autorisées.

Vous êtes tenu d'amener le moteur de votre petit dispositif à moteur non-routier à un centre de Service Après-Vente STIHL dès qu'un problème survient. Les travaux sous garantie seront exécutés dans un délai raisonnable qui ne devra pas dépasser 30 jours.

Si vous avez des questions concernant vos droits et obligations dans le cadre de la garantie, veuillez consulter un conseiller du Service Après-Vente STIHL (www.stihl.ca) ou écrire à :
STIHL Ltd.,
1515 Sise Road
Box 5666
CA-LONDON ONTARIO ; N6A 4L6.

**Etendue de la garantie**

STIHL Limited garantit, à l'acheteur final et à tout acquéreur ultérieur, que le moteur de votre petit dispositif non-routier satisfait à toutes les prescriptions en vigueur au moment de la vente, sur le plan construction, fabrication et équipement. STIHL Limited garantit en outre au premier acquéreur et à tous les acquéreurs ultérieurs, pour une période de deux ans, que votre moteur est exempt de tout vice de matériaux et de tout vice de fabrication entraînant une non-conformité avec les prescriptions en vigueur.

**Période de garantie**

La période de garantie commence le jour où le premier acheteur fait l'acquisition du moteur du dispositif et où vous avez retourné à STIHL Ltd. la carte de garantie portant votre signature. Si une pièce faisant partie du système antipollution de votre dispositif est défectueuse, la pièce est remplacée gratuitement par STIHL Limited.

Durant la période de garantie, une garantie est fournie pour toute pièce sous garantie qui ne doit pas être remplacée à l'occasion d'une opération de maintenance prescrite ou pour laquelle « la réparation ou le remplacement, si nécessaire » n'est prévu qu'à l'occasion de l'inspection périodique. Pour toute pièce sous garantie qui doit être remplacée dans le cadre d'une opération de maintenance prescrite, la garantie est fournie pour la période qui précède le premier remplacement prévu.

**Diagnostic**

Les coûts occasionnés pour le diagnostic ne sont pas facturés au propriétaire, si ce diagnostic confirme qu'une pièce sous garantie est défectueuse. Si, par contre, vous revendiquez un droit à la garantie pour une pièce et qu'une défectuosité n'est pas constatée au diagnostic, STIHL vous facturera les coûts du test d'émissions.

Le diagnostic de la partie mécanique doit être exécuté par un concessionnaire STIHL.

Le test d'émissions peut être exécuté soit par STIHL Incorporated, 536 Viking Drive, P.O. Box 2015, Virginia Beach, VA 23452, soit par un laboratoire indépendant.

**Travaux sous garantie**

STIHL Limited doit faire éliminer les défauts sous garantie par un concessionnaire STIHL ou une station de garantie. Tous les travaux seront effectués sans facturation au propriétaire si l'on constate qu'une pièce sous garantie est effectivement défectueuse. Toute pièce autorisée par le fabricant ou pièce de rechange équivalente peut être utilisée pour toute opération de maintenance ou réparation sous garantie touchant une pièce du système antipollution et elle doit être mise gratuitement à la disposition du propriétaire, si la pièce en question est encore sous garantie. STIHL Limited assume la responsabilité de dommages causés à d'autres composants du moteur par la pièce encore couverte par la garantie.

La liste suivante précise les pièces couvertes par la garantie antipollution :

Carburateur
Starter (volet de démarrage/enrichissement de démarrage à froid)
Coude d'admission
Filtre à air
Bougie
Volant magnétique ou allumage électronique (module d'allumage)
Pot catalytique (le cas échéant)
Eléments d'assemblage et raccords

**Pour faire valoir un droit à la garantie**

Présenter le dispositif à un concessionnaire STIHL, avec la carte de garantie signée.

**Prescriptions de maintenance**

Les prescriptions de maintenance qui figurent dans la présente Notice d'emploi présument que l'on utilise le mélange d'essence et d'huile prescrit pour le moteur deux-temps (voir aussi chapitre « Carburant »). En cas d'utilisation de carburants et d'huiles d'autre qualité ou d'un taux de mélange différent, il peut être nécessaire de raccourcir les intervalles de maintenance.

**Restrictions**

Cette garantie sur le système antipollution ne couvre pas

- les réparations et remplacements nécessaires par suite d'une utilisation inadéquate ou d'une négligence, de l'omission des opérations de maintenance indispensables, de réparations incorrectes ou du montage de pièces non conformes aux exigences de STIHL Limited – s'il en résulte un effet défavorable sur le rendement et/ou la longévité – ou par suite de modifications que STIHL Limited n'a ni recommandées, ni autorisées par écrit ;
- le remplacement de pièces et d'autres prestations de services et réglages qui s'avèrent nécessaires dans le cadre des travaux de maintenance indispensables, à l'échéance du premier remplacement prévu et par la suite.

**0458 253 8221**

**englisch / English / französisch / français / CDN**